

Sperrfrist für alle Medien
Veröffentlichung erst nach der Medienkonferenz zur Gemeinderatssitzung

Botschaft an den Gemeinderat

Kreditbegehren für eine weitere Subvention der Fahrkartenpreise zur Förderung des öffentlichen Verkehrs (Zone 256) für die nächsten drei Jahre (2024 bis 2026) mit einer zusätzlichen jährlichen Kostenfolge von voraussichtlich CHF 355'000.–

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Mit dieser Botschaft beantragt Ihnen der Stadtrat, dem Kreditbegehren für eine weitere Subvention der Fahrkartenpreise zur Förderung des öffentlichen Verkehrs (Zone 256) für die nächsten drei Jahre (2024 bis 2026) mit einer zusätzlichen jährlichen Kostenfolge von voraussichtlich CHF 355'000.– zuzustimmen.

1 Rückblick/Ausgangslage

Mit dem Beitritt zum Tarifverbund Ostwind im Jahre 2009 ist für Reisende vieles einfacher geworden, und die Stadt Kreuzlingen kann von den Vorteilen des grössten Tarifverbunds der Schweiz profitieren. Mit dem Beitritt wurde jedoch die Tarifoheit an den Tarifverbund abgegeben. Um die Kundinnen und Kunden zur regelmässigen Benutzung des öffentlichen Verkehrs zu animieren, werden die Ostwindabonnemente (Jahres- und Monatsabonnemente) seit Jahren um einen Drittel des Preises subventioniert. Diese Vergünstigung für Kreuzlinger Einwohnerinnen und Einwohner kostet die Stadt rund CHF 240'000.– pro Jahr. Die Einzelbillette und Mehrfahrtenkarten werden mit weiteren CHF 65'000.– subventioniert. Dazu kommen EUR 56'000.– für die Anerkennung der Fahrausweise der Zone 256 (Kreuzlingen und Tägerwilen) auf dem Gebiet der Stadt Konstanz.

Am 18. November 2021 reichte Gemeinderat Thomas Dufner namens der Gemeinderatsgruppe Die Mitte (vormals CVP) das Postulat "Freie Fahrt mit dem Stadtbuss" ein. Obwohl der Stadtrat die Förderung des öffentlichen Verkehrs (ÖV) begrüsst und auch in seinen Legislaturzielen festschrieb, beantragte er dem Gemeinderat mit Stellungnahme vom 19. April 2022, das Postulat abzulehnen. Das Postulat wurde jedoch vom Gemeinderat am 16. Juni 2022 angenommen.

Nach der detaillierten Prüfung des Anliegens und der Erarbeitung des Berichts zum Postulat ist der Stadtrat der Auffassung, dass aufgrund der Randbedingungen des Tarifverbunds Ostwind und der Abteilung Öffentlicher Verkehr des Kantons Thurgau, die Hürden für einen Gratis-ÖV innerhalb der Zone 256 zu hoch sind.

2 Ziele/Konzept

Die Veränderung des Kundenverhaltens benötigt erfahrungsgemäss Zeit. Deshalb soll während der nächsten drei Jahre überprüft werden, welche Auswirkung die zusätzliche Subvention der Fahrkartenpreise auf das Kaufverhalten hat und ob dadurch die Fahrgastzahlen ansteigen. Mithilfe dieser Auswertungen wird dann entschieden, ob an der Preisreduktion festgehalten werden soll oder noch Anpassungen erforderlich sind. Aufgrund der mehrmaligen Preisreduktionen ist der Stadtrat der Auffassung, dass nach der dreijährigen Versuchsphase und je nach Resultat der Auswertung, eine Volksabstimmung zum Thema Fahrkartensubvention erforderlich ist.

Um die Bevölkerung zusätzlich von den Vorteilen des Stadtbusses zu überzeugen, soll als weitere Massnahme an einzelnen Tagen die Stadtbusnutzung kostenlos sein. Neben dem Fantastical wäre eine Gratisnutzung auch an weiteren städtischen Festanlässen (z. B. Jahrmarkt, Chrüzlingerfest, 1. August etc.) denkbar. Die erforderlichen finanziellen Mittel werden ordentlich für das Jahr 2024 budgetiert.

3 Tarife

In der nachfolgenden Tabelle sind die aktuellen Tarife der Stadt Kreuzlingen und die entsprechende Subventionierung gegenüber den Ostwind-Tarifen zusammengefasst:

Fahrkartenpreise					
	Fahrkarten	Tarife Ostwind 2022		Tarife Stadt Kreuzlingen 2022	Subvention in Prozent [%]
Halbtax	Einzelbillette	CHF	2.60	2.50	3.85
	Tageskarte	CHF	5.20	5.00	3.85
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF	14.30	12.50	12.59
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF	28.60	25.00	12.59
Erwachsene	Einzelbillette	CHF	3.20	3.00	6.25
	Tageskarte	CHF	6.40	6.00	6.25
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF	17.60	15.00	14.77
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF	35.20	30.00	14.77
	Monatsabo	CHF	69.00	49.00	28.99
	Jahresabo	CHF	621.00	451.00	27.38
Junior 16 - 25	Monatsabo	CHF	52.00	32.00	38.46
	Jahresabo	CHF	468.00	298.00	36.32
Kinder 6 - 16	Einzelbillette	CHF	2.60	1.50	42.31
	Tageskarte	CHF	5.20	3.00	42.31
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF	14.30	7.50	47.55
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF	28.60	15.00	47.55
	Monatsabo	CHF	52.00	32.00	38.46
	Jahresabo	CHF	468.00	298.00	36.32

Tab.1: bisherige Subvention der Fahrkartenpreise

Bei der Preisgestaltung ist es vonseiten der Stadt ein Anliegen, dass die Preise möglichst auf einfachen und runden Zahlen basieren. Insbesondere solange die Fahrkarten mit Bargeld an den Automaten im Bus gekauft werden können. Ebenfalls ist der Stadtrat der Auffassung, dass Kundinnen und Kunden mit einem Halbtax-Abonnement von einer zusätzlichen Reduktion gegenüber dem Normaltarif profitieren sollen.

In der nachfolgenden Tabelle sind drei mögliche Szenarien für eine weitere Subvention der Fahrkartenpreise zusammengefasst (Beilage 1): eine minimale, eine mittlere und die empfohlene Variante.

Fahrkartenpreise						
	Fahrkarten	Tarife Ostwind 2022	Tarife Stadt 2022	Minimale Variante	Mittlere Variante	Empfohlene Variante
Halbtax	Einzelbillette	CHF 2.60	2.50	2.00	2.00	1.00
	Tageskarte	CHF 5.20	5.00	4.00	4.00	2.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF 14.30	12.50	10.00	10.00	5.00
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF 28.60	25.00	20.00	20.00	10.00
Erwachsene	Einzelbillette	CHF 3.20	3.00	2.50	2.50	1.50
	Tageskarte	CHF 6.40	6.00	5.00	5.00	3.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF 17.60	15.00	12.50	12.50	7.50
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF 35.20	30.00	25.00	25.00	15.00
	Monatsabo	CHF 69.00	49.00	49.00	45.00	35.00
	Jahresabo	CHF 621.00	451.00	451.00	400.00	320.00
Junior 16-25	Monatsabo	CHF 52.00	32.00	32.00	30.00	25.00
	Jahresabo	CHF 468.00	298.00	298.00	270.00	225.00
Kinder 6 - 16	Einzelbillette	CHF 2.60	1.50	1.00	1.00	1.00
	Tageskarte	CHF 5.20	3.00	2.00	2.00	2.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF 14.30	7.50	5.00	5.00	5.00
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF 28.60	15.00	10.00	10.00	10.00
	Monatsabo	CHF 52.00	32.00	32.00	30.00	25.00
	Jahresabo	CHF 468.00	298.00	298.00	270.00	225.00

Tab.2: mögliche Subvention der Fahrkartenpreise

4 Finanzielle Auswirkungen

Der Berechnung der verschiedenen Varianten liegen die Verkaufszahlen von 2019 zugrunde, sodass der Rückgang der Passagierzahlen infolge der Covid-19-Pandemie nicht berücksichtigt ist. Aufgrund der zusätzlichen Fahrpreisreduktion erhofft sich der Stadtrat eine Zunahme der Passagierzahlen von 10 – 20 %. Des Weiteren kann auch davon ausgegangen werden, dass eine gewisse Umlagerung des Kaufverhaltens stattfinden wird. Das heisst, dass vermehrt Mehrfahrtenkarten anstatt Einzelbillette erworben werden. Dies wird ebenfalls Einfluss auf die Höhe der Subventionierung haben. Dieser Effekt ist zusätzlich mit einer Zunahme von 10 % berücksichtigt. Aufgrund dessen sind bei den drei Varianten mit folgenden Mehrkosten gegenüber der bereits bewilligten Subvention von CHF 305'000.– zu rechnen:

	10 % Anstieg Verkaufszahlen (Umlagerungseffekt mit 10 % berücksichtigt)	20 % Anstieg Verkaufszahlen (Umlagerungseffekt mit 10 % berücksichtigt)	30 % Anstieg Verkaufszahlen (Umlagerungseffekt mit 10 % berücksichtigt)
Minimale Variante	CHF 40'000.00	CHF 70'000.00	CHF 105'000.00
Mittlere Variante	CHF 85'000.00	CHF 120'000.00	CHF 155'000.00
Empfohlene Variante	CHF 325'000.00	CHF 385'000.00	CHF 550'000.00

Tab.3: Subventionsbeiträge infolge des Kaufverhaltes resp. der Umlagerung

Um dem Anliegen des Postulates nach einem Gratisbus bestmöglich zu entsprechen, soll der öffentliche Verkehr in der Zone 256 für die nächsten drei Jahre zusätzlich mit jährlichen Kosten von CHF 355'000.– (Mittelwert von CHF 325'000.– und CHF 385'000.–) bezuschusst werden. Mit der Zustimmung des Gemeinderats zum neuen Parkierungsreglement können nach Art. 22 Abs. 3 die erforderlichen finanziellen Mittel für die zusätzliche Subvention der Spezialfinanzierung entnommen werden.

5 Termine

Grundsätzlich erfolgen Preisanpassungen oder Preisreduktionen jeweils auf den Fahrplanwechsel im Dezember. Nach einem positiven Gemeinderatsentscheid ist im Anschluss die formelle Zustimmung des Tarifverbunds Ostwind erforderlich, sodass die neuen Tarife im Dezember 2023 eingeführt werden könnten.

6 Zusammenfassung

Im Bericht zum Postulat "Freie Fahrt mit dem Stadtbus" hält der Stadtrat fest, dass aufgrund der Randbedingungen des Tarifverbunds Ostwind und der Abteilung Öffentlicher Verkehr des Kantons Thurgau die Hürden für einen Gratis-ÖV innerhalb der Zone 256 zu hoch sind. Neben einem guten Fahrplanangebot, besseren Verbindungen, einem erleichterten Umsteigen, der Priorisierung an Verkehrsknoten, Bussspuren und Beschleunigungsmassnahmen ist der Stadtrat der Auffassung, dass der Umsteigeeffekt vom motorisierten Individualverkehr zum ÖV zusätzlich mit attraktiven Fahrpreisen gefördert werden soll.

Der Stadtrat erachtet einen Gratis-ÖV als nicht zielführend, möchte jedoch das Anliegen aus dem Postulat bestmöglich umsetzen, weshalb die Fahrkartenpreise mit zusätzlichen CHF 355'000.– pro Jahr subventioniert werden. Die erforderlichen finanziellen Mittel können der Spezialfinanzierung Parkplatzbewirtschaftung entnommen werden, sodass die zusätzliche Subventionierung steuerneutral erfolgt.

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Der Stadtrat beantragt Ihnen,

dem Kreditbegehren für eine weitere Subvention der Fahrkartenpreise zur Förderung des öffentlichen Verkehrs (Zone 256) für die nächsten drei Jahre (2024 bis 2026) mit einer zusätzlichen jährlichen Kostenfolge von voraussichtlich CHF 355'000.–

zuzustimmen.

Kreuzlingen, 2. Mai 2023

Stadtrat Kreuzlingen

Thomas Niederberger, Stadtpräsident

Michael Stahl, Stadtschreiber

Beilage

1. Zusammenstellung der möglichen Subventionierung der Fahrkartenpreise vom 31. Januar 2023

Fahrpreisreduktion Stadtbus: Minimal) Reduktion Einzelbillett (klein)

		Fahrkaufszahlen 2019	Tarif 2022 Ostwind	Umsatz	Tarif 2022 Stadtbus Kreuzlingen	Red. % [1]	Umsatz	Bezuschussung Stadt (2022)	Var. Min.	Red. % [2]	Red. % [3]	Umsatz Var. Min.	Differenz (Mehrkosten)	Gesamthafte Bezuschussung Stadt (Zukunft)
Abt 1/2	Einzelbillett	29'638	2.60	77'058.80	2.50	3.85	74'095.00	2'963.80	2.00	20.00	23.08	59'276.00	14'819.00	17'782.80
	Tageskarte	8'454	5.20	43'960.80	5.00	3.85	42'270.00	1'690.80	4.00	20.00	23.08	33'816.00	8'454.00	10'144.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	3'184	14.30	45'531.20	12.50	12.59	39'800.00	5'731.20	10.00	20.00	30.07	31'840.00	7'960.00	13'691.20
	Multitageskarte (6 Stk.)	310	28.60	8'866.00	25.00	12.59	7'750.00	1'116.00	20.00	20.00	30.07	6'200.00	1'550.00	2'666.00
Abt 1/2 Ergebnis		-		175'416.80			163'915.00	11'501.80				131'132.00	32'783.00	44'284.80
Erwachsene	Einzelbillett	37'422	3.20	119'750.40	3.00	6.25	112'266.00	7'484.40	2.50	16.67	21.88	93'555.00	18'711.00	26'195.40
	Tageskarte	7'062	6.40	45'196.80	6.00	6.25	42'372.00	2'824.80	5.00	16.67	21.88	35'310.00	7'062.00	9'886.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'698	17.60	47'484.80	15.00	14.77	40'470.00	7'014.80	12.50	16.67	28.98	33'725.00	6'745.00	13'759.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	116	35.20	4'083.20	30.00	14.77	3'480.00	603.20	25.00	16.67	28.98	2'900.00	580.00	1'183.20
	Monatsabo	2'368	69.00	163'392.00	49.00	28.99	116'032.00	47'360.00	49.00	0.00	28.99	116'032.00	-	47'360.00
	Jahresabo	334	621.00	207'414.00	451.00	27.38	150'634.00	56'780.00	451.00	0.00	27.38	150'634.00	-	56'780.00
Erwachsene Ergebnis		-		587'321.20			465'254.00	122'067.20				432'156.00	33'098.00	155'165.20
Junior	Monatsabo	1'579	52.00	82'108.00	32.00	38.46	50'528.00	31'580.00	32.00	0.00	38.46	50'528.00	-	31'580.00
	Jahresabo	206	468.00	96'408.00	298.00	36.32	61'388.00	35'020.00	298.00	0.00	36.32	61'388.00	-	35'020.00
Junior Ergebnis		-		178'516.00			111'916.00	66'600.00				111'916.00	-	66'600.00
Kind	Einzelbillett	5'711	2.60	14'848.60	1.50	42.31	8'566.50	6'282.10	1.00	33.33	61.54	5'711.00	2'855.50	9'137.60
	Tageskarte	1'630	5.20	8'476.00	3.00	42.31	4'890.00	3'586.00	2.00	33.33	61.54	3'260.00	1'630.00	5'216.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	456	14.30	6'520.80	7.50	47.55	3'420.00	3'100.80	5.00	33.33	65.03	2'280.00	1'140.00	4'240.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	28.60	858.00	15.00	47.55	450.00	408.00	10.00	33.33	65.03	300.00	150.00	558.00
Kind Ergebnis		-		30'703.40			17'326.50	13'376.90				11'551.00	5'775.50	19'152.40
Gesamtergebnis				971'957.40			758'411.50	213'545.90				686'755.00	71'656.50	285'202.40

Fussnoten:

- [1] Reduktion in Prozent von Tarif Stadtbus Kreuzlingen 2022 auf Tarif Ostwind 2022
[2] Reduktion in Prozent von Tarif Stadtbus Kreuzlingen (Zukunft) auf Tarif Stadtbus Kreuzlingen 2022
[3] Reduktion in Prozent von Tarif Stadtbus Kreuzlingen(Zukunft) auf Tarif Ostwind 2022

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	Umlagerung Verkaufsverhalten	Gesamthafte Bezuschussung infolge Anstieg Verkaufszahlen	Gesmathafte Bezuschussung infolge Anstieg und Umlagerung der Verkaufszahlen	Bisher vom Gemeinderat bewilligte Bezuschussung	Zussätzliche Bezuschussung
0%	0%	285'202.40	285'202.40	305'000.00	-
10%	10%	313'722.64	345'094.90	305'000.00	40'094.90
20%	10%	342'242.88	376'467.17	305'000.00	71'467.17
30%	10%	370'763.12	407'839.43	305'000.00	102'839.43
40%	10%	399'283.36	439'211.70	305'000.00	134'211.70
50%	10%	427'803.60	470'583.96	305'000.00	165'583.96

Fahrpreisreduktion Stadtbus: Mittel) Reduktion Einzelbillett (klein) und Abo's (klein)

		Fahrkaufszahlen 2019	Tarif 2022 Ostwind	Umsatz	Tarif 2022 Stadtbus Kreuzlingen	Red. % [1]	Umsatz	Bezuschussung Stadt (2022)	Var. Opt.	Red. % [2]	Red. % [3]	Umsatz Var. Mittel	Differenz (Mehrkosten)	Gesamthafte Bezuschussung Stadt (Zukunft)
Abt 1/2	Einzelbillett	29'638	2.60	77'058.80	2.50	3.85	74'095.00	2'963.80	2.00	20.00	23.08	59'276.00	14'819.00	17'782.80
	Tageskarte	8'454	5.20	43'960.80	5.00	3.85	42'270.00	1'690.80	4.00	20.00	23.08	33'816.00	8'454.00	10'144.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	3'184	14.30	45'531.20	12.50	12.59	39'800.00	5'731.20	10.00	20.00	30.07	31'840.00	7'960.00	13'691.20
	Multitageskarte (6 Stk.)	310	28.60	8'866.00	25.00	12.59	7'750.00	1'116.00	20.00	20.00	30.07	6'200.00	1'550.00	2'666.00
	Abt 1/2 Ergebnis	-		175'416.80			163'915.00	11'501.80				131'132.00	32'783.00	44'284.80
Erwachsene	Einzelbillett	37'422	3.20	119'750.40	3.00	6.25	112'266.00	7'484.40	2.50	16.67	21.88	93'555.00	18'711.00	26'195.40
	Tageskarte	7'062	6.40	45'196.80	6.00	6.25	42'372.00	2'824.80	5.00	16.67	21.88	35'310.00	7'062.00	9'886.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'698	17.60	47'484.80	15.00	14.77	40'470.00	7'014.80	12.50	16.67	28.98	33'725.00	6'745.00	13'759.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	116	35.20	4'083.20	30.00	14.77	3'480.00	603.20	25.00	16.67	28.98	2'900.00	580.00	1'183.20
	Monatsabo	2'368	69.00	163'392.00	49.00	28.99	116'032.00	47'360.00	45.00	8.16	34.78	106'560.00	9'472.00	56'832.00
	Jahresabo	334	621.00	207'414.00	451.00	27.38	150'634.00	56'780.00	400.00	11.31	35.59	133'600.00	17'034.00	73'814.00
Erwachsene Ergebnis		-		587'321.20			465'254.00	122'067.20				405'650.00	59'604.00	181'671.20
Junior	Monatsabo	1'579	52.00	82'108.00	32.00	38.46	50'528.00	31'580.00	30.00	6.25	42.31	47'370.00	3'158.00	34'738.00
	Jahresabo	206	468.00	96'408.00	298.00	36.32	61'388.00	35'020.00	270.00	9.40	42.31	55'620.00	5'768.00	40'788.00
Junior Ergebnis		-		178'516.00			111'916.00	66'600.00				102'990.00	8'926.00	75'526.00
Kind	Einzelbillett	5'711	2.60	14'848.60	1.50	42.31	8'566.50	6'282.10	1.00	33.33	61.54	5'711.00	2'855.50	9'137.60
	Tageskarte	1'630	5.20	8'476.00	3.00	42.31	4'890.00	3'586.00	2.00	33.33	61.54	3'260.00	1'630.00	5'216.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	456	14.30	6'520.80	7.50	47.55	3'420.00	3'100.80	5.00	33.33	65.03	2'280.00	1'140.00	4'240.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	28.60	858.00	15.00	47.55	450.00	408.00	10.00	33.33	65.03	300.00	150.00	558.00
Kind Ergebnis		-		30'703.40			17'326.50	13'376.90				11'551.00	5'775.50	19'152.40
Gesamtergebnis				971'957.40			758'411.50	213'545.90				651'323.00	107'088.50	320'634.40

Fussnoten:

- [1] Reduktion in Prozent von Tarif Stadtbus Kreuzlingen 2022 auf Tarif Ostwind 2022
[2] Reduktion in Prozent von Tarif Stadtbus Kreuzlingen (Zukunft) auf Tarif Stadtbus Kreuzlingen 2022
[3] Reduktion in Prozent von Tarif Stadtbus Kreuzlingen(Zukunft) auf Tarif Ostwind 2022

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	Umlagerung Verkaufsverhalten	Gesamthafte Bezuschussung infolge Anstieg Verkaufszahlen	Gesmathafte Bezuschussung infolge Anstieg und Umlagerung der Verkaufszahlen	Bisher vom Gemeinderat bewilligte Bezuschussung	Zussätzliche Bezuschussung
0%	0%	320'634.40	320'634.40	305'000.00	15'634.40
10%	10%	352'697.84	387'967.62	305'000.00	82'967.62
20%	10%	384'761.28	423'237.41	305'000.00	118'237.41
30%	10%	416'824.72	458'507.19	305'000.00	153'507.19
40%	10%	448'888.16	493'776.98	305'000.00	188'776.98
50%	10%	480'951.60	529'046.76	305'000.00	224'046.76

Fahrpreisreduktion Stadtbus: Empfohlen) Reduktion Einzelbillett (maximal) und Abo's (maximal)

		Fahrkaufszahlen 2019	Tarif 2022 Ostwind	Umsatz	Tarif 2022 Stadtbus Kreuzlingen	Red. % [1]	Umsatz	Bezuschussung Stadt (2022)	Var. Max.	Red. % [2]	Red. % [3]	Umsatz Var. Max.	Differenz (Mehrkosten)	Gesamthafte Bezuschussung Stadt (Zukunft)
Abt 1/2	Einzelbillett	29'638	2.60	77'058.80	2.50	3.85	74'095.00	2'963.80	1.00	60.00	61.54	29'638.00	44'457.00	47'420.80
	Tageskarte	8'454	5.20	43'960.80	5.00	3.85	42'270.00	1'690.80	2.00	60.00	61.54	16'908.00	25'362.00	27'052.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	3'184	14.30	45'531.20	12.50	12.59	39'800.00	5'731.20	5.00	60.00	65.03	15'920.00	23'880.00	29'611.20
	Multitageskarte (6 Stk.)	310	28.60	8'866.00	25.00	12.59	7'750.00	1'116.00	10.00	60.00	65.03	3'100.00	4'650.00	5'766.00
Abt 1/2 Ergebnis		-		175'416.80			163'915.00	11'501.80				65'566.00	98'349.00	109'850.80
Erwachsene	Einzelbillett	37'422	3.20	119'750.40	3.00	6.25	112'266.00	7'484.40	1.50	50.00	53.13	56'133.00	56'133.00	63'617.40
	Tageskarte	7'062	6.40	45'196.80	6.00	6.25	42'372.00	2'824.80	3.00	50.00	53.13	21'186.00	21'186.00	24'010.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'698	17.60	47'484.80	15.00	14.77	40'470.00	7'014.80	7.50	50.00	57.39	20'235.00	20'235.00	27'249.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	116	35.20	4'083.20	30.00	14.77	3'480.00	603.20	15.00	50.00	57.39	1'740.00	1'740.00	2'343.20
	Monatsabo	2'368	69.00	163'392.00	49.00	28.99	116'032.00	47'360.00	35.00	28.57	49.28	82'880.00	33'152.00	80'512.00
	Jahresabo	334	621.00	207'414.00	451.00	27.38	150'634.00	56'780.00	320.00	29.05	48.47	106'880.00	43'754.00	100'534.00
Erwachsene Ergebnis		-		587'321.20			465'254.00	122'067.20				289'054.00	176'200.00	298'267.20
Junior	Monatsabo	1'579	52.00	82'108.00	32.00	38.46	50'528.00	31'580.00	25.00	21.88	51.92	39'475.00	11'053.00	42'633.00
	Jahresabo	206	468.00	96'408.00	298.00	36.32	61'388.00	35'020.00	225.00	24.50	51.92	46'350.00	15'038.00	50'058.00
Junior Ergebnis		-		178'516.00			111'916.00	66'600.00				85'825.00	26'091.00	92'691.00
Kind	Einzelbillett	5'711	2.60	14'848.60	1.50	42.31	8'566.50	6'282.10	1.00	33.33	61.54	5'711.00	2'855.50	9'137.60
	Tageskarte	1'630	5.20	8'476.00	3.00	42.31	4'890.00	3'586.00	2.00	33.33	61.54	3'260.00	1'630.00	5'216.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	456	14.30	6'520.80	7.50	47.55	3'420.00	3'100.80	5.00	33.33	65.03	2'280.00	1'140.00	4'240.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	28.60	858.00	15.00	47.55	450.00	408.00	10.00	33.33	65.03	300.00	150.00	558.00
Kind Ergebnis		-		30'703.40			17'326.50	13'376.90				11'551.00	5'775.50	19'152.40
Gesamtergebnis				971'957.40			758'411.50	213'545.90				451'996.00	306'415.50	519'961.40

Fussnoten:

- [1] Reduktion in Prozent von Tarif Stadtbus Kreuzlingen 2022 auf Tarif Ostwind 2022
- [2] Reduktion in Prozent von Tarif Stadtbus Kreuzlingen (Zukunft) auf Tarif Stadtbus Kreuzlingen 2022
- [3] Reduktion in Prozent von Tarif Stadtbus Kreuzlingen(Zukunft) auf Tarif Ostwind 2022

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	Umlagerung Verkaufsverhalten	Gesamthafte Bezuschussung infolge Anstieg Verkaufszahlen	Gesmathafte Bezuschussung infolge Anstieg und Umlagerung der Verkaufszahlen	Bisher vom Gemeinderat bewilligte Bezuschussung	Zussätzliche Bezuschussung
0%	0%	519'961.40	519'961.40	305'000.00	214'961.40
10%	10%	571'957.54	629'153.29	305'000.00	324'153.29
20%	10%	623'953.68	686'349.05	305'000.00	381'349.05
30%	10%	675'949.82	743'544.80	305'000.00	438'544.80
40%	10%	727'945.96	800'740.56	305'000.00	495'740.56
50%	10%	779'942.10	857'936.31	305'000.00	552'936.31