

Sperrfrist für alle Medien

Veröffentlichung erst nach der Medienkonferenz zur Gemeinderatssitzung

Beantwortung
Schriftliche Anfrage zur Verwendung von Parkierungsgebühren

Am 7. September 2017 reichten Gemeinderat Markus Brüllmann, Gemeinderat Hanns Wipf und Gemeinderat Cyrill Huber im Namen der Fraktion SP/GEW/JUSO eine schriftliche Anfrage betreffend „Verwendung von Parkierungsgebühren“ ein (Beilage 1).

Der Stadtrat beantwortet die Fragen wie folgt:
1 Welchen weiteren Mittelbedarf sieht der Stadtrat auf absehbare Zeit für den Bau von Parkierungsanlagen?

Kurz- und mittelfristig sind folgende Investitionen im Bereich Parkierungsanlagen geplant:

CHF	280'000.–	Teilsanierung	Parkplatz Seestrasse	2017
CHF	400'000.–	Sanierung / Erstellen	Parkplatz Hörnli	2017/2018
CHF	190'000.–	Fahrradabstellanlage	Hafenplatz	2018
			Kursschiffahrtshafen	
CHF	95'000.–	Fahrradabstellanlage	Hafenanlage im	2018
			Hafen Seegarten	
CHF	30'000.–	Fahrradabstellanlage	Hafenanlage beim	2018
			Fischerhaus	
CHF	9 Mio.	P+R-Parkhaus	beim Hafenbahnhof	2019
CHF	900'000.–	Parkleitsystem		2020
CHF	11.8 Mio.	Tiefgarage	Neues Stadthaus	2020
CHF	7 Mio.	Parkhaus	Seestrasse	2022
CHF	8 Mio.	Parkhaus	Seezelg	2025

2 Kann der Stadtrat anhand der Jahresrechnung 2016 die vollständige Verwendung der Parkierungsgebühren gemäss Reglement aufzeigen (mit Angabe der Fibu-Konten) und mit der Beantwortung der Anfrage vorlegen?

Ja. Die Einlage in die Spezialfinanzierung Eigenkapital ist im Konto 6151.351000 sichtbar. Die Zuführung von CHF 1'816'785.67 in die Spezialfinanzierung stellt

den Überschuss des gesamten, funktionalen Gliederungsbereichs 6151 dar, der aus der Erfolgsrechnung ersichtlich ist. Der Saldo der Spezialfinanzierung Parkplatzbewirtschaftung im Konto 290090 ist per 31. Dezember 2016 mit CHF 12'776'010.83 ausgewiesen (Beilagen 2, 3 und 4).

3 Sieht der Stadtrat zwischen Gebührenverwendung gemäss dem Reglement und dem, im Parkierungskonzept genannten Ziel (bzw. Lenkungsziel), Individualverkehr zu vermeiden, einen Widerspruch?

Nein. Durch optimal angeordnete Parkhäuser bzw. Parkieranlagen kann eine Verkehrslenkung und somit auch eine Verkehrsentslastung erzielt werden. Ein Beispiel dafür ist das Bauvorhaben P+R am Hafenbahnhof. Wir planen zudem, wie im Richt- und Finanzplan angezeigt, ein Parkleitsystem mit grenzüberschreitenden Verkehrsinformationen. Damit wird ebenfalls eine Verkehrslenkung stattfinden, welche die innerstädtischen Gebiete entlasten wird. Dies hat auch positive Auswirkungen auf den Verkehrsfluss des Stadtbusses. Zusätzlich werden im Bereich des Langsamverkehrs Fahrradabstellanlagen aus der Spezialfinanzierung finanziert. Neu soll es möglich sein, auch den öffentlichen Verkehr aus der Spezialfinanzierung Parkplatzbewirtschaftung zu unterstützen und Ladestationen für Elektrofahrzeuge und E-Bikes daraus zu finanzieren. Dies benötigt eine Präzisierung im Reglement.

4 Inwieweit erachtet der Stadtrat die Gebührenverwendung gemäss Reglement als sinnvoll?

Und die Finanzierung welcher Lenkungsziele im Bereich Verkehr würde der Stadtrat aus Parkierungsgebühren als sinnvoll erachten?

Die Einnahmen aus der Parkplatzbewirtschaftung sollen, wie in Art. 8 Abs. 1 des Parkierungsreglements (Beilage 5) beschrieben, in erster Linie zur Deckung der Kosten der Parkplatzbewirtschaftung und für den Unterhalt der Parkieranlagen verwendet werden. Der Stadtrat erachtet dies als sinnvoll. Er sieht aber Erweiterungsbedarf beim Art. 8 Abs.2. Sofern es die Mittel aus der Spezialfinanzierung zulassen, ist neben den bereits unter der Frage 1 erwähnten drei geplanten Fahrradabstellanlagen, eine Förderung des öffentlichen Verkehrs und auch eine Mitfinanzierung von Ladestationen der E-Mobilität denkbar. Ende 2016 befanden sich ca. CHF 13 Mio. in der Spezialfinanzierung, und es ist zu erwarten, dass per Ende 2019 ca. CHF 18 Mio. in dieser Spezialfinanzierung sein

werden. Wenn für die Tiefgarage im Stadthaus CHF 12 Mio. beansprucht werden, so sind immer noch ca. CHF 6 Mio. verfügbar. Dieser Betrag sollte ausreichen, um jene Projekte unter Punkt 1 der Beantwortung zu verwirklichen, die keine Gebühren abwerfen. Spezialfinanzierungen unterstehen dem Grundsatz der Eigenwirtschaftlichkeit. Überschüsse bzw. Defizite führen zu einer Erhöhung bzw. einer Reduktion der Spezialfinanzierung. Entsteht ein Fehlbetrag, so ist jener innert nützlicher Frist abzutragen. Wie das Parkhaus beim Hafenbahnhof letztlich finanziert werden soll (Tarife kostendeckend/oder Teilsubventionierung) wird der Stadtrat zu einem späteren Zeitpunkt entscheiden.

5 Sieht der Stadtrat Anlass das Reglement anzupassen?

Ja. Um eine breitere Einsatzmöglichkeit der vorhandenen Mittel aus der Spezialfinanzierung Parkplatzbewirtschaftung zu erreichen, muss Art. 8 Abs. 2 präzisiert oder so formuliert werden, dass ein grösserer Spielraum bei den Ausgaben geschaffen werden kann. Der Stadtrat wird prüfen, ob in Zukunft die Möglichkeit besteht, den öffentlichen Verkehr sowie auch Infrastrukturmassnahmen, wie z. B. Ladestationen für Elektrofahrzeuge, aus der Spezialfinanzierung zu finanzieren, sofern es – wie bereits erwähnt – die Mittel zulassen.

Kreuzlingen, 28. November 2017

Stadtrat Kreuzlingen

Dorena Raggenbass, Vize-Stadtpräsidentin

Thomas Niederberger, Stadtschreiber

Beilagen

1. Schriftliche Anfrage zur Verwendung von Parkierungsgebühren
2. Detailkonten (ER) aus dem funktionalen Gliederungsbereich 6151
3. Detailkonten (IR) aus dem funktionalen Gliederungsbereich 6151
4. Bilanzkonto Nr. 290090
5. Parkierungsreglement

Mitteilung an

- GR Markus Brüllmann
- GR Hanns Wipf
- GR Cyrill Huber
- Mitglieder des Gemeinderates
- Medien



Kreuzlingen, September 2017

Schriftliche Anfrage zur Verwendung von Parkierungsgebühren

Liebe Mitglieder des Stadtrats

Das Reglement über das Parkieren von Motorfahrzeugen auf öffentlichem Grund der Stadt Kreuzlingen sieht vor, dass die Parkierungsgebühren in erster Linie zur Deckung der Kosten der Parkplatzbewirtschaftung und für den Unterhalt der Parkierungsanlagen verwendet wird (Art. 8 Abs. 1). Überschüsse aus der Parkplatzbewirtschaftung sind gemäss Reglement für den Bau der öffentlichen Parkierungsanlagen für den motorisierten und nicht motorisierten Verkehr zu verwenden (Art. 8 Abs. 2).

Gemäss dem Parkierungskonzept der Stadt Kreuzlingen (des Stadtrates) vom März 2017 gehört es zu den Hauptzielen des Konzeptes „Anreize zum Umsteigen auf den Öffentlichen Verkehr zu schaffen, um damit motorisierten Individualverkehr zu vermeiden.“

Wir bitten in diesem Zusammenhang um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welchen weiteren Mittelbedarf sieht der Stadtrat auf absehbare Zeit für den Bau von Parkierungsanlagen?
2. Kann der Stadtrat anhand der Jahresrechnung 2016 die vollständige Verwendung der Parkierungsgebühren gemäss Reglement aufzeigen (mit Angabe Fibu-Konten) und mit der Beantwortung der Anfrage vorlegen?
3. Sieht der Stadtrat zwischen der Gebührenverwendung gemäss dem Reglement und dem im Parkierungskonzept genannten Ziel (bzw. Lenkungsziel), Individualverkehr zu vermeiden, einen Widerspruch?
4. Inwieweit erachtet der Stadtrat die Gebührenverwendung gemäss Reglement als sinnvoll?
Und die Finanzierung welcher Lenkungsziele im Bereich Verkehr würde der Stadtrat aus Parkierungsgebühren als sinnvoll erachten?
5. Sieht der Stadtrat Anlass das Reglement anzupassen?

Begründung:

Die Verwendung der Parkierungsgebühren zum Bau von Parkierungsanlagen kann nur solange sinnvoll sein, bis ausreichend Parkierungsanlagen zur Verfügung stehen. Mit der Unterstützung lenkender Ziele zur Vermeidung von motorisiertem Individualverkehr kann die Stadt dazu beitragen, dass der Bedarf an Parkierungsanlagen sich reduziert. Damit würden sich die Kosten für Bau und Unterhalt von Parkierungsanlagen und der weiteren Verkehrsinfrastruktur langfristig senken lassen. Neben tieferer Kosten und einem effizienteren Einsatz der Mittel können aus unserer Sicht andere Lenkungsziele bzw. Auswirkungen der Vermeidung von motorisiertem Individualverkehr die Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Lebensqualität sowie auch die bessere Auslastung des öffentlichen Verkehrs sein.

Für die Fraktion SP/Juso/Gewerkschaften

Markus Brüllmann

Hanns Wipf

Cyrill Huber

Lion Dine

Beilage 2

Kontoblatt

Gliederung

Konto

6151 Parkplatzbewirtschaftung
6151.313100 Planung und Projektierung

Sortierung: Kontonummer

Sortierung: Belegdatum

Sortierung: Belegnummer inklusive Kreis

Beleg	Budat	Beldat	Buchungstext	S	H	Saldo
F/2105	29.04.	13.04.16	Planimpuls AG, Kreuzlingen RG KS 4309-25R	3'078.00		3'078.00
F/3004	07.06.	15.05.16	Stephan Frick, Abtwil SG RG 02	1'836.00		4'914.00
F/3589	24.06.	06.06.16	IPG Keller AG, Kreuzlingen RG 2169762	477.60		5'391.60
F/3693	29.06.	22.06.16	Stephan Frick, Abtwil SG RG 03	3'780.00		9'171.60
F/8811	31.12.	31.12.16	Fürer Partner Advocaten RG Nutzungsvertrag NET	2'041.20		11'212.80
Gesamttotal				11'212.80	0.00	11'212.80
Voranschlag				30'000.00	0.00	30'000.00
Abweichung absolut				18'787.20-	0.00	18'787.20-
Abweichung in %						-62.62%

RJ 2016

Kontoblatt

Sortierung: Kontonummer

Gliederung

6151 Parkplatzbewirtschaftung

Sortierung: Belegdatum

Konto

6151.314300 Baulicher Unterhalt

Sortierung: Belegnummer inklusive Kreis

Beleg	Budat	Beldat	Buchungstext	S	H	Saldo
F/5960	29.09.	20.09.16	Fahrion & Partner Gartenbau AG RG 1614244	1'533.60		1'533.60
F/5961	29.09.	20.09.16	Fahrion & Partner Gartenbau AG RG 1614243	1'985.65		3'519.25
F/5962	29.09.	20.09.16	Fahrion & Partner Gartenbau AG RG 1614247	1'118.00		4'637.25
F/5989	29.09.	21.09.16	Technische Betriebe, Kreuzlingen RG P8001039	1'295.00		5'932.25
F/8686	31.12.	31.12.16	Fahrion & Partner Gartenbau AG RG 1615064	940.85		6'873.10
Gesamttotal				6'873.10	0.00	6'873.10
Voranschlag				7'000.00	0.00	7'000.00
Abweichung absolut				126.90-	0.00	126.90-
Abweichung in %						-1.81%

RJ 2016		
Kontoblatt		Sortierung: Kontonummer
Gliederung	6151 Parkplatzbewirtschaftung	Sortierung: Belegdatum
Konto	6151.315100 Unterhalt Apparate, Maschinen, Geräte, Werkzeuge	Sortierung: Belegnummer inklusive Kreis

Beleg	Budat	Beldat	Buchungstext	S	H	Saldo
F/391	28.01.	22.01.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3011946	543.95		543.95
F/392	28.01.	22.01.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3011960	1'404.70		1'948.65
F/477	05.02.	29.01.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3012148	673.55		2'622.20
F/478	05.02.	29.01.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3012242	593.60		3'215.80
F/939	01.03.	25.02.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3012811	143.65		3'359.45
F/1159	11.03.	29.02.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3013174	585.50		3'944.95
F/1160	11.03.	29.02.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3013045	236.15		4'181.10
F/1585	05.04.	29.03.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3013961	341.30		4'522.40
F/1729	13.04.	01.04.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3014059	534.20		5'056.60
F/1829	18.04.	08.04.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3014313	266.75		5'323.35
F/2163	03.05.	22.04.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3014609	192.25		5'515.60
F/2231	09.05.	02.05.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3014906	236.15		5'751.75
F/2500	17.05.	06.05.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3015049	310.65		6'062.40
F/2825	26.05.	11.05.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3015188	192.25		6'254.65
F/2826	26.05.	11.05.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3015180	266.75		6'521.40
F/2824	26.05.	13.05.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3015355	465.10		6'986.50
F/2927	02.06.	25.05.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3015525	192.25		7'178.75
F/3295	14.06.	08.06.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3015945	378.55		7'557.30
F/3354	16.06.	08.06.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3015976	1'404.70		8'962.00
F/4294	15.07.	11.07.16	Krattiger Zäune AG, Neuwilten RG 16637	421.20		9'383.20
F/4536	26.07.	14.07.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3017108	198.90		9'582.10
F/4537	26.07.	14.07.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3017088	609.80		10'191.90
F/4548	27.07.	22.07.16	Riewag AG, Kreuzlingen RG 120906-FA-091326	14.50		10'206.40
F/4778	09.08.	28.07.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3017525	347.90		10'554.30
F/5003	18.08.	03.08.16	Technische Betriebe, Kreuzlingen RG P8000919	375.10		10'929.40
F/5173	25.08.	18.08.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3017959	982.40		11'911.80
F/5875	26.09.	06.09.16	om computer support ag, Cham RG 2016/11014	302.40		12'214.20
F/5874	26.09.	12.09.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3018494	363.60		12'577.80
F/6134	06.10.	15.09.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3018724	2'724.10		15'301.90
F/6597	26.10.	03.10.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3019415	5'811.30		21'113.20
F/6876	09.11.	01.11.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3020323	386.65		21'499.85
F/7133	17.11.	07.11.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3020468	838.25		22'338.10
F/8071	22.12.	13.12.16	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3021866	1'479.20		23'817.30
F/8270	31.12.	20.12.16	om computer support ag, Cham RG 2016/11198	631.80		24'449.10
F/8831	31.12.	31.12.16	Technische Betriebe, Kreuzlingen RG P8001420	55.90		24'505.00
Gesamttotal				24'505.00	0.00	24'505.00
Budget				8'000.00	0.00	8'000.00
Nachtragskredit				16'600.00	0.00	16'600.00
Voranschlag				24'600.00	0.00	24'600.00
Abweichung absolut				95.00-	0.00	95.00-
Abweichung in %						-0.38%

RJ 2016

Kontoblatt

Sortierung: Kontonummer

Gliederung

6151 Parkplatzbewirtschaftung

Sortierung: Belegdatum

Konto

6151.330031 Abschreibungen übrige Tiefbauten VV

Sortierung: Belegnummer inklusive Kreis

Beleg	Budat	Beldat	Buchungstext	S	H	Saldo
2568	31.12.	31.12.16	Abschreibungen 2016 auf Verwaltungsvermögen	34'576.95		34'576.95
			Gesamttotal	34'576.95	0.00	34'576.95
			Voranschlag	18'500.00	0.00	18'500.00
			Abweichung absolut	16'076.95	0.00	16'076.95
			Abweichung in %			86.90%

RJ 2016

Kontoblatt

Sortierung: Kontonummer

Gliederung

6151 Parkplatzbewirtschaftung

Sortierung: Belegdatum

Konto

6151.330091 Abschreibungen übrige Sachanlagen VV

Sortierung: Belegnummer inklusive Kreis

Beleg	Budat	Beldat	Buchungstext	S	H	Saldo
2569	31.12.	31.12.16	Abschreibungen 2016 auf Verwaltungsvermögen	21'900.00		21'900.00
			Gesamttotal	21'900.00	0.00	21'900.00
			Voranschlag	70'000.00	0.00	70'000.00
			Abweichung absolut	48'100.00-	0.00	48'100.00-
			Abweichung in %			-68.71%

RJ 2016

Kontoblatt

Sortierung: Kontonummer

Gliederung

6151 Parkplatzbewirtschaftung

Sortierung: Belegdatum

Konto

6151.351000 Einlage in Spezialfinanzierung EK

Sortierung: Belegnummer inklusive Kreis

Beleg	Budat	Beldat	Buchungstext	S	H	Saldo
2588	31.12.	31.12.16	Spez.financeierung, Ausgleich Rg. 2016	1'816'785.67		1'816'785.67
			Gesamttotal	1'816'785.67	0.00	1'816'785.67
			Voranschlag	1'445'700.00	0.00	1'445'700.00
			Abweichung absolut	371'085.67	0.00	371'085.67
			Abweichung in %			25.66%

Kontoblatt

Gliederung

Konto

6151 Parkplatzbewirtschaftung
6151.503001 Umgestaltung PP Hafenareal

Sortierung: Kontonummer

Sortierung: Belegdatum

Sortierung: Belegnummer inklusive Kreis

Beleg	Budat	Beldat	Buchungstext	S	H	Saldo
			Umsatz Vorjahre	3'500.00		3'500.00
			----- 2014 -----			
F/2384	26.05.	13.05.14	Strabag AG, Kreuzlingen RG TI14100169	24'992.51		28'492.51
			----- 2016 -----			
F/5952	28.09.	05.09.16	Cellere AG, Oberaach RG 171621133	643.70		29'136.21
F/5943	28.09.	09.09.16	Badertscher M. AG, Kreuzlingen RG 16110101	1'688.85		30'825.06
F/5981	29.09.	15.09.16	Stadtverwaltung Kreuzlingen RG 28.429/2016	540.00		31'365.06
F/6456	19.10.	30.09.16	Planimpuls AG, Kreuzlingen RG KS 4309-26R	8'293.00		39'658.06
			Gesamttotal	39'658.06	0.00	39'658.06
			Umsatz 2016	11'165.55	0.00	11'165.55
			Gesamtkredit	470'000.00	0.00	470'000.00
			Abweichung absolut	430'341.94-	0.00	430'341.94-
			Abweichung in %			-91.56%

RJ 2016

Kontoblatt

Sortierung: Kontonummer

Gliederung

6151 Parkplatzbewirtschaftung

Sortierung: Belegdatum

Konto

6151.503002 Umgestaltung PP Hörnli

Sortierung: Belegnummer inklusive Kreis

Beleg	Budat	Beldat	Buchungstext	S	H	Saldo
----- 2015 -----						
F/4908	11.09.	25.08.15	Anderes Felix AG, Kreuzlingen RG 1470	4'320.00		4'320.00
F/6448	26.11.	10.11.15	Anderes-Näf AG, Kreuzlingen RG 1550	3'799.80		8'119.80
----- 2016 -----						
F/1243	17.03.	01.03.16	Anderes-Näf AG, Kreuzlingen RG 1657-1511	517.10		8'636.90
F/5976	29.09.	19.09.16	Anderes-Näf AG, Kreuzlingen RG 1825	6'517.50		15'154.40
F/7571	05.12.	17.11.16	Anderes-Näf AG, Kreuzlingen RG 1878	3'676.80		18'831.20
Gesamttotal				18'831.20	0.00	18'831.20
Umsatz 2016				10'711.40	0.00	10'711.40
Gesamtkredit				230'000.00	0.00	230'000.00
Abweichung absolut				211'168.80-	0.00	211'168.80-
Abweichung in %						-91.81%

RJ 2016

Kontoblatt

Gliederung

Konto

6151 Parkplatzbewirtschaftung
6151.509000 Parkuhren, -anzeigen

Sortierung: Kontonummer

Sortierung: Belegdatum

Sortierung: Belegnummer inklusive Kreis

Beleg	Budat	Beldat	Buchungstext	S	H	Saldo
----- 2015 -----						
F/1515	07.04.	24.03.15	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3000413	41'900.00		41'900.00
F/2189	08.05.	27.04.15	Hartmann Herbert, Kreuzlingen RG 2015/04.27	21'337.35		63'237.35
F/2111	06.05.	28.04.15	TAXOMEX AG, Dietikon RG 3001811	83'865.45		147'102.80
F/2392	20.05.	11.05.15	Walter AG, Sulgen RG 20150518	8'537.10		155'639.90
F/2842	11.06.	01.06.15	Püntener Alois AG, Henau RG 77594	19'669.75		175'309.65
Gesamttotal				175'309.65	0.00	175'309.65
Gesamtkredit				560'000.00	0.00	560'000.00
Abweichung absolut				384'690.35-	0.00	384'690.35-
Abweichung in %						-68.69%

RJ 2016

Kontoblatt

Gliederung

Konto

Beilage 4

29009 Parkplatzbewirtschaftung

290090 Parkplatzbewirtschaftung

Sortierung: Kontonummer

Sortierung: Belegdatum

Sortierung: Belegnummer inklusive Kreis

Beleg	Budat	Beldat	Buchungstext	S	H	Saldo
E/23	01.01.	01.01.16	Eröffnung	10'959'225.16		10'959'225.16
2588	31.12.	31.12.16	Spez.finanzierung, Ausgleich Rg. 2016	1'816'785.67		12'776'010.83
Gesamttotal				0.00	12'776'010.83	12'776'010.83



Reglement über das Parkieren von Motorfahrzeugen auf öffentlichem Grund der Stadt Kreuzlingen (Parkierungsreglement)

02.09.2010
(inkl. Nachträge bis 22.01.2015)

Dokumenteninformationen

Reglement über das Parkieren von Motorfahrzeugen auf öffentlichem Grund der Stadt Kreuzlingen (Parkierungsreglement)

vom 02.09.2010

Vom Gemeinderat genehmigt am 02.09.2010

Vom Stadtrat in Kraft gesetzt am 23.11.2010 auf den 01.01.2011

1. Revision

Vom Gemeinderat genehmigt am 22.01.2015

Vom Stadtrat in Kraft gesetzt am 17.03.2015 auf den 01.04.2015

Inhaltsverzeichnis

Art. 1	Geltungsbereich	1
Art. 2	Grundsätze	1
Art. 3	Zuständigkeiten	1
Art. 4	Parkierungsflächen, Gebührenpflicht	1
Art. 5	Parkkarten	1
Art. 6	Sonderregelungen	2
Art. 7	Gebühren	2
Art. 8	Verwendung des Gebührenertrages	2
Art. 9	Vollzug	3
Art. 10	Inkrafttreten	3
Art. 11	Aufhebung bisherigen Rechts	3
Anhänge		3

Gestützt auf Art. 32 Ziffer 2 lit. a der Gemeindeordnung der Stadt Kreuzlingen vom 15. Dezember 1988 erlässt der Gemeinderat das nachstehende Parkierungsreglement

Art. 1 Geltungsbereich	Dieses Reglement ordnet das Parkieren von Fahrzeugen aller Art auf öffentlichem Grund.
Art. 2 Grundsätze	1 Das Parkieren von Fahrzeugen auf öffentlichem Grund ist im Rahmen des Gemeingebrauchs unter Beachtung der Bestimmungen des Strassenverkehrsgesetzes¹ und den zugehörigen Verordnungen² grundsätzlich frei. 2 Es kann im öffentlichen Interesse örtlich und zeitlich beschränkt sowie der Bewilligungspflicht und der Gebührenpflicht unterstellt werden.
Art. 3 Zuständigkeiten	1 Der Gemeinderat bezeichnet die gebührenpflichtigen Parkierungsflächen sowie die Parkierungsflächen mit beschränkter Parkdauer (Blaue Zone). 2 Der Stadtrat regelt in einer Richtlinie insbesondere: 1. die Festsetzung der Parkierungsgebühren (Maximalsatz gemäss Art. 7); 2. die Festsetzung der zulässigen Dauer des Parkierens; 3. Festlegung der Gebühren und der örtlichen und zeitlichen Gültigkeit der Parkkarten gemäss Art. 5; 4. Sonderregelungen nach Art. 6; 5. weitere Einzelheiten.
Art. 4 Parkierungsflächen, Gebührenpflicht	1 Im Anhang 1 zu diesem Reglement sind die als Blaue Zone bezeichneten Gebiete, in denen das Parkieren während einer beschränkten Dauer gestattet ist, geregelt. 2 Im Anhang 2 zu diesem Reglement sind die gebührenpflichtigen Parkierungsflächen geregelt. 3 Innerhalb der Blauen Zone sowie der gebührenpflichtigen Parkierungsflächen³ können Gebiete festgelegt werden, in denen Personen mit einer besonderen Bewilligung gemäss Art. 5 berechtigt sind, über die für diese Zone geltende Höchstparkierzeit hinaus zu parkieren. Diese Gebiete können in Sektoren eingeteilt und die Gültigkeit der Bewilligung auf einzelne Sektoren beschränkt werden. 4 Speziell gekennzeichnete Parkierungsfelder werden für Fahrzeuge von Behinderten reserviert. Desgleichen können für Elektro- und Solarmobile spezielle Parkierungsfelder gekennzeichnet werden. 5 Das Parkieren von Motorfahrzeugen und deren Anhängern auf öffentlichem Grund während der Nacht ist gebührenpflichtig.
Art. 5 Parkkarten	1 Das Parkieren in der Blauen Zone über die für diese Zone geltende Höchstparkierzeit hinaus bedarf einer Bewilligung. Für das uneingeschränkte Parkieren auf gebührenpflichtigen Parkierungsflächen bedarf es ebenfalls einer Bewilligung.⁴ Bewilligungen (Parkkarten) können an Anwohner sowie Besucher abgegeben werden; die Bewilligung ist gebührenpflichtig.

¹ Systematische Sammlung des Bundesrechts (SR) 741.01

² Systematische Sammlung des Bundesrechts (SR) 741.013 – 741.031

³ Fassung gemäss Revision vom 22.01.2015, in Kraft gesetzt auf den 01.04.2015

⁴ Fassung gemäss Revision vom 22.01.2015, in Kraft gesetzt auf den 01.04.2015

- 2 Solche Bewilligungen verschaffen keinen Anspruch auf eine reservierte Parkierungsmöglichkeit.
 - 3 Als Anwohner gelten:
 1. natürliche Personen, die mit Wohnsitz oder Aufenthalt in der Gemeinde angemeldet sind;
 2. Handels-, Dienstleistungs- oder Gewerbebetriebe und juristische Personen, die Geschäftsort, Sitz oder Zweigniederlassung in der Gemeinde haben sowie im Handelsregister eingetragen sind;
 3. Ärzte und Pflegepersonal im Dienst.
 - 4 Für das Hafengebiet Klein Venedig "Seeufer West" können Einwohner mit Wohnsitz in der Gemeinde sowie Mitglieder der Sportvereine in diesem Gebiet, eine Monatsparkkarte "Seeufer West" beziehen. Die Gebühr dieser Karte entspricht der Gebühr der Anwohnerparkkarte.
 - 5 Die Parkkarten müssen im Fahrzeug gut sichtbar hinter der Frontscheibe angebracht werden.
- Art. 6
Sonderregelungen
- 1 Bei besonderen Anlässen kann die Parkierungszeitbeschränkung und die Gebührenpflicht auf weitere Parkierungsmöglichkeiten ausgedehnt oder erlassen werden.
 - 2 Für bestimmte Personen und Betriebe können aus wichtigen Gründen Berechtigungskarten abgegeben werden, die von der Bezahlung der Parkierungsgebühren im Einzelfall und der Parkierungszeitbeschränkung befreien.
 - 3 Für das Parkieren von Gesellschafts- und Lastwagen, Lastwagenanhängern, Wohnwagen, Wohnmobilen, Motorrädern und dergleichen können Bestimmungen erlassen werden.
- Art. 7
Gebühren
- 1 Die Parkierungsgebühr für die gebührenpflichtigen Parkierungsflächen¹ beträgt maximal CHF 3.- pro Stunde, pro Woche maximal CHF 40.-, pro Monat maximal CHF 80.-; wobei die ersten dreissig Minuten gebührenfrei sind.
 - 2 Die Gebühr für das nächtliche Parkieren auf öffentlichem Grund beträgt monatlich maximal CHF 25.- für Personenwagen, Motorräder und leichte Anhänger und CHF 80.- für schwere Motorfahrzeuge sowie Anhänger (Gesamtgewicht über 3'500 kg).
 - 3 Die Gebühr pro Anwohnerparkkarte beträgt monatlich maximal CHF 40.-.
 - 4 Die Gebühr pro Besucherparkkarte beträgt maximal CHF 10.- pro Tag, respektive maximal CHF 40.- pro Woche.
 - 5 Der Stadtrat kann die maximalen Gebührenansätze der Teuerung anpassen.
- Art. 8
Verwendung des
Gebührenertrages
- 1 Die Parkierungsgebühren werden in erster Linie zur Deckung der Kosten der Parkplatzbewirtschaftung und für den Unterhalt der Parkierungsanlagen verwendet.
 - 2 Überschüsse aus der Parkplatzbewirtschaftung werden für den Bau der öffentlichen Parkierungsanlagen für den motorisierten und nicht motorisierten Verkehr verwendet.

¹ Fassung gemäss Revision vom 22.01.2015, in Kraft gesetzt auf den 01.04.2015

Art. 9 Vollzug	Der Vollzug dieses Reglements liegt beim Stadtrat.
Art. 10 Inkrafttreten	Dieses Reglement tritt auf einen vom Stadtrat zu bestimmenden Zeitpunkt in Kraft.
Art. 11 Aufhebung bisherigen Rechts	Das Reglement über das Parkieren von Motorfahrzeugen auf öffentlichen Strassen und Plätzen der Stadt Kreuzlingen (Parkierungsreglement) vom 07.11.2000 (inkl. Nachträge bis 23.11.2006) wird aufgehoben.

Anhänge

- 1 Blaue Zone
- 2 Gebührenpflichtige Parkierungsflächen

Stadt Kreuzlingen

Blaue Zone

(auf öffentlichem Grund)

Legende :

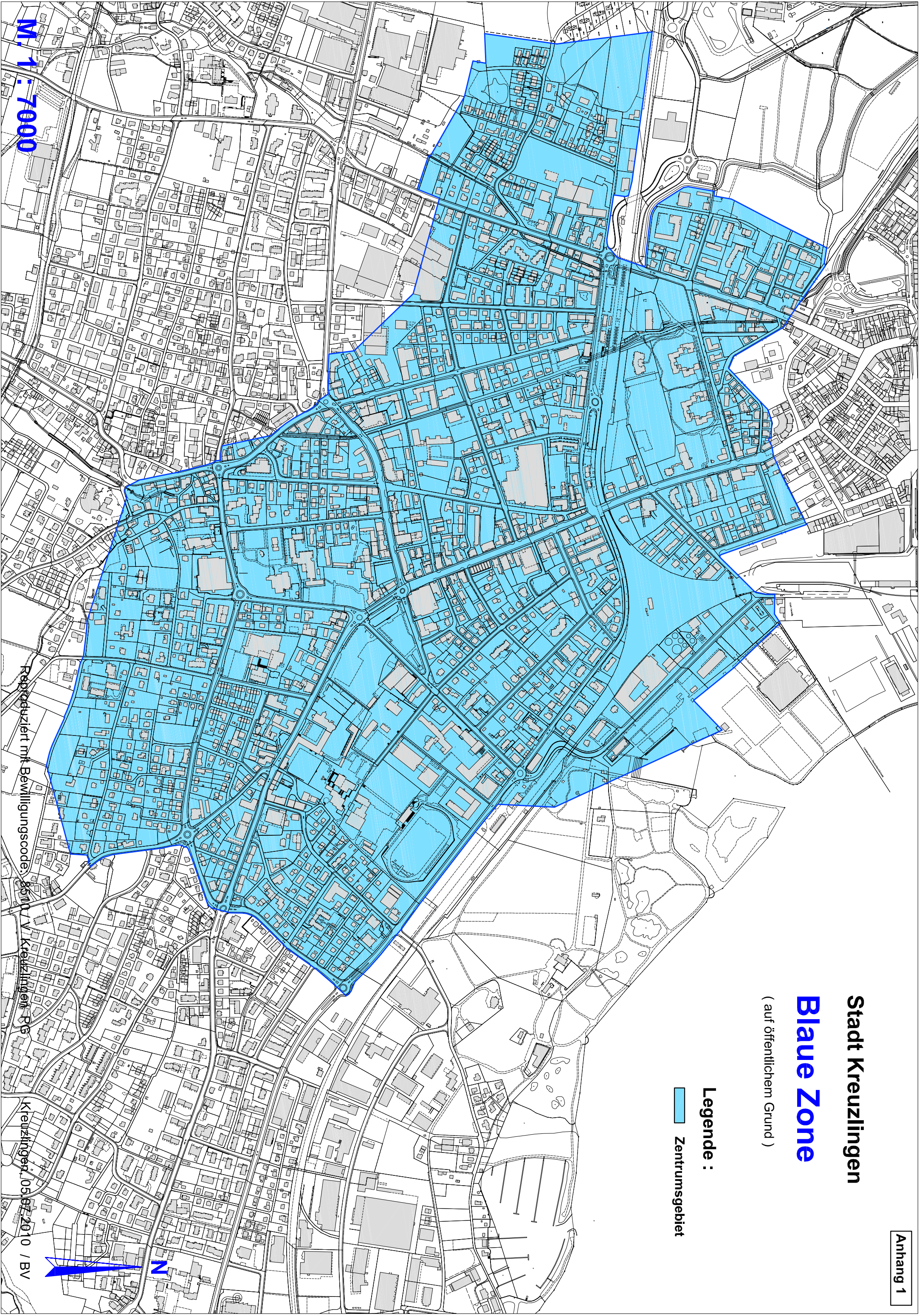
 Zentrumsgebiet



Kreuzlingen, 05.07.2010 / BV

Reproduziert mit Bewilligungscode, 8510 / V Kreuzlingen - BS

M. 1 : 7000



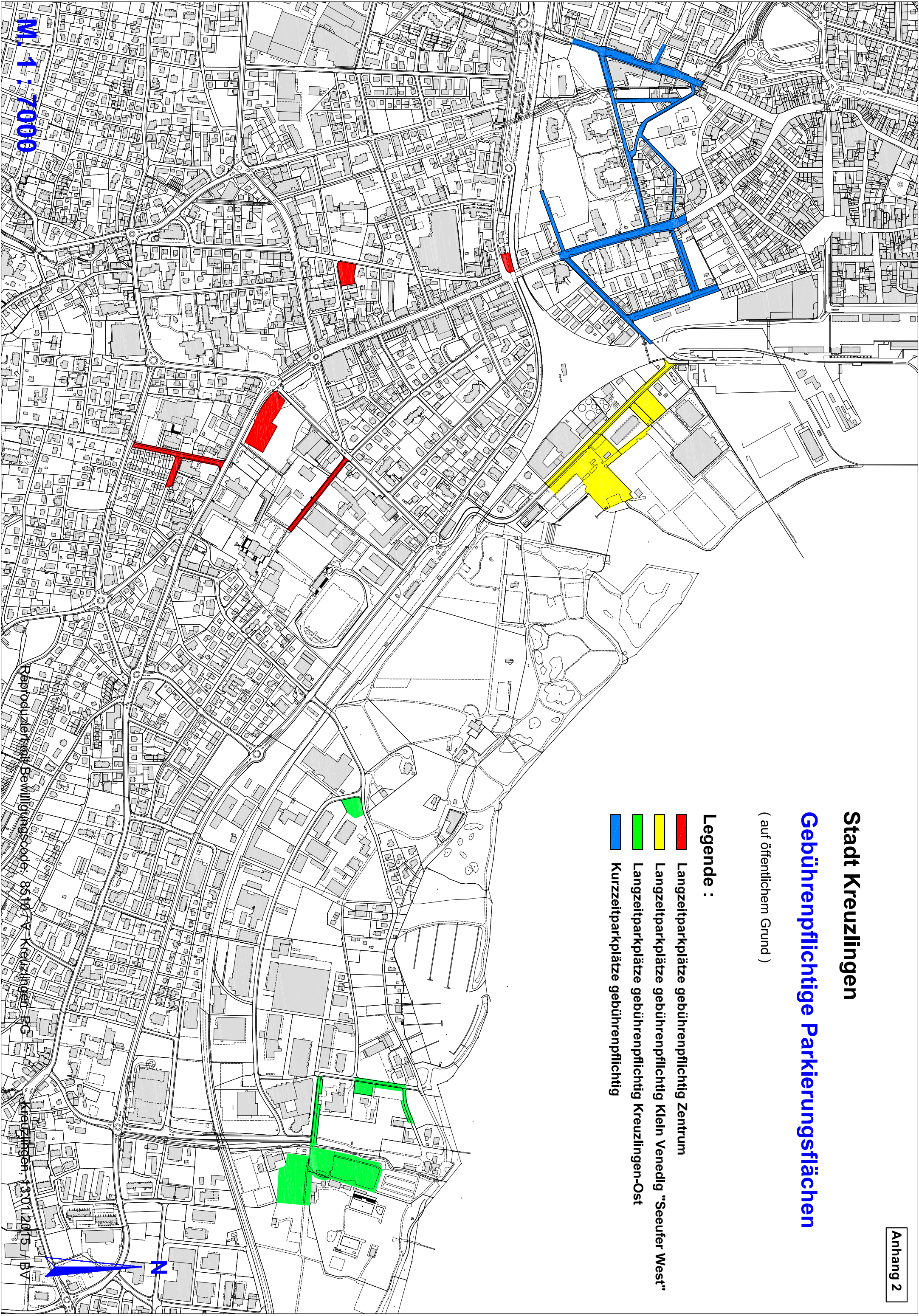
Stadt Kreuzlingen

Gebührenpflichtige Parkierungsflächen

(auf öffentlichem Grund)

Legende :

- Langzeitparkplätze gebührenpflichtig Zentrum
- Langzeitparkplätze gebührenpflichtig Klein Venedig "Seeufer West"
- Langzeitparkplätze gebührenpflichtig Kreuzlingen-Ost
- Kurzzeitparkplätze gebührenpflichtig



M. 1:7000

Reproduziert mit Bewilligungscode: 8510-Kreuzlingen-PC
Kreuzlingen, 13.01.2015 / BV