

Sperrfrist für alle Medien

Veröffentlichung erst nach der Medienkonferenz zur Gemeinderatssitzung

Botschaft an den Gemeinderat

Kreditbegehren für eine Fahrpreisreduktion der Einzelbillette und Mehrfahrtenkarten zur Förderung des öffentlichen Verkehrs (Zone 256) für die nächsten vier Jahre (2019 bis 2022) mit einer jährlichen Kostenfolge von voraussichtlich rund CHF 105'000.–

(Option A: zusätzlich rund CHF 20'000.– pro Jahr für eine weitere Fahrpreisreduktion mit einer jährlichen Kostenfolge von voraussichtlich rund CHF 125'000.–

Option B: zusätzlich rund CHF 40'000.– pro Jahr für eine weitere Fahrpreisreduktion mit einer jährlichen Kostenfolge von voraussichtlich rund CHF 145'000.–)

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

1 Ausgangslage

Am 3. Mai 2018 wies der Gemeinderat die Botschaft zur „Fahrpreisreduktion der Einzelbillette und Mehrfahrtenkarten zur Förderung des öffentlichen Verkehrs (Zone 256) aufgrund der Aufhebung der Lokalzonen durch den Tarifverbund Ostwind mit einer voraussichtlichen Kostenfolge von jährlich rund CHF 65'000.– für vier Jahre (2019 bis 2022)“ zurück.

Aufgrund der Diskussion im Gemeinderat kann davon ausgegangen werden, dass der Gemeinderat einer Reduktion der Fahrpreise grundsätzlich positiv gegenübersteht und diesbezüglich durchaus bereit wäre, mehr Geld einzusetzen, insbesondere was die Preisreduktion für die Kinder betrifft. Ebenfalls kam zum Ausdruck, dass der Gemeinderat nicht nur einen x-beliebigen Betrag sprechen möchte, sondern auch wissen will, wie dieser Betrag für die Fahrpreisreduktion eingesetzt wird. In der überarbeiteten Botschaft wurde auf die Kritikpunkte aus dem Gemeinderat eingegangen. Dem Gemeinderat werden nebst der Grundvariante zwei Optionen (A und B) für eine Preisreduktionen vorgeschlagen.

Der Stadtbus Kreuzlingen ist insgesamt seit über 25 Jahren eine Erfolgsgeschichte. Mit dem Beitritt zum Tarifverbund Ostwind im Jahre 2009 ist für Reisende vieles einfacher geworden, und die Stadt Kreuzlingen kann von den Vor-

teilen des grössten Tarifverbunds der Schweiz (sieben Kantone) profitieren (Beilage 1). Mit dem Beitritt wurde jedoch die Tarifhoheit an den Tarifverbund abgegeben. Um die Kundinnen und Kunden zur regelmässigen Benutzung des öffentlichen Verkehrs zu animieren, werden die Ostwindabonnemente (Jahres- und Monatsabonnemente) seit Jahren um einen Drittel des Preises vergünstigt (Bambus-Abonnemente). Diese Vergünstigung für Kreuzlinger Einwohnerinnen und Einwohner kostet die Stadt rund CHF 240'000.– pro Jahr. Dazu kommen weitere CHF 32'000.– für die Anerkennung der Fahrausweise der Zone 256 (Kreuzlingen und Tägerwilen) auf dem Gebiet der Stadt Konstanz.

Die Aufhebung der fünf Lokalzonen im Gebiet des Tarifverbunds Ostwind im Dezember 2016 hatte einen sprunghaften Anstieg der Fahrpreise zur Folge (Einzelbillette für Erwachsene von CHF 2.30 auf CHF 3.20). Seit dem Jahre 2014 hat die Stadt Kreuzlingen zusammen mit weiteren Betroffenen (Stadt Frauenfeld), jedoch ohne die Unterstützung der Kantone, intensiv gegen dieses Vorhaben gekämpft. Leider blieben die Bemühungen ohne Erfolg.

Im Juni 2017 reichte die SP Kreuzlingen eine Petition mit 1'248 Unterschriften ein, welche günstigere Preise für den Stadtbus (insbesondere für die Einzelbillette) und den Erhalt der Regionallinie 907 nach Tägerwilen fordert.

2 Preisstruktur

2.1 Bestehende Preisstruktur

In der nachfolgenden Tabelle sind die Billettpreise vor und nach der Preiserhöhung unter Berücksichtigung der Beteiligung der Stadt Kreuzlingen und im Vergleich zu den Vorgaben des Tarifverbunds Ostwind dargestellt. In der Beilage 2 sind zudem die verschiedenen Beteiligungen der Städte Frauenfeld, Wil und Konstanz im Vergleich zu Kreuzlingen ersichtlich.

Fahrkartenpreise (Ist)				
	Fahrkarten	Stadtbus Kreuzlingen	Tarifverbund Ostwind 2017	Tarifverbund Ostwind 2016
Erwachsene	Einzelbillette	CHF 3.20	CHF 3.20	CHF 2.30
	Tageskarte	CHF 6.40	CHF 6.40	CHF 6.20
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF 17.60	CHF 17.60	CHF 12.70
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF 35.20	CHF 35.20	CHF 34.10
	Monatsabo	CHF 48.00	CHF 69.00	CHF 63.00
	Jahresabo	CHF 432.00	CHF 621.00	CHF 567.00
Kinder 6 - 16 J.	Einzelbillette	CHF 2.60	CHF 2.60	CHF 2.10
	Tageskarte	CHF 5.20	CHF 5.20	CHF 5.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF 14.30	CHF 14.30	CHF 11.60
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF 28.60	CHF 28.60	CHF 27.50
	Monatsabo	CHF 35.00	CHF 52.00	CHF 49.00
	Jahresabo	CHF 315.00	CHF 468.00	CHF 441.00
Junior 16 - 25 J.				
	Monatsabo	CHF 35.00	CHF 52.00	CHF 49.00
	Jahresabo	CHF 315.00	CHF 468.00	CHF 441.00
Halbtax	Einzelbillette	CHF 2.60	CHF 2.60	CHF 2.10
	Tageskarte	CHF 5.20	CHF 5.20	CHF 5.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF 14.30	CHF 14.30	CHF 11.60
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF 28.60	CHF 28.60	CHF 27.50

Von der Preiserhöhung sind insbesondere die Einzelbillette und die Mehrfahrtenkarten betroffen, wobei das Preisverhältnis der Mehrfahrtenkarte zum Einzelbillett unverändert bleibt. So beträgt die Kosteneinsparung beim Kauf einer Mehrfahrtenkarte (Erwachsene) CHF 1.60, was dem halben Preis eines Einzelbilletes entspricht. Eine Einzelfahrt kostet somit CHF 2.95 statt CHF 3.20.

Bei den Tageskarten hingegen ist die Preiserhöhung minimal. Neu entspricht eine Tageskarte den Kosten für zwei Einzelfahrten, sprich Hin- und Rückfahrt. Wie bereits erwähnt, werden die Jahres- und Monatsabonnemente bereits von der Stadt Kreuzlingen subventioniert, sodass die Aufhebung der Lokalzonen keine grossen Veränderungen der Abonnementspreise zur Folge hatte.

2.2 Neue Preisstruktur

Um die Preiserhöhung durch die Aufhebung der Lokalzonen aufzufangen und den Stadtbus aus finanzieller Sicht für die Kundinnen und Kunden wieder attraktiver zu machen, sollen die Einzelbillette und die Mehrfahrtenkarten für die Zone 256 zusätzlich von der Stadt Kreuzlingen subventioniert werden. Um den Kundinnen und Kunden die Vorzüge des Stadtbusses näher zu bringen und möglichst eine Kundenbindung zu erreichen, sollen neben den Einzelbilletten auch die Mehrfahrtenkarten, insbesondere das Preisverhältnis zwischen der Mehrfahrtenkarte und den Einzelbilletten, vergünstigt werden. Dabei ist vorgesehen, den Preis für die Mehrfahrtenkarten so anzugleichen, dass beim Kauf einer Mehrfahrtenkarte (6 Fahrten) gegenüber dem Kauf von Einzelbilletten eine Fahrt kostenlos ist. Diese Preisstruktur wird ebenfalls bei den weiteren Optionen übernommen. Die Preise für Kinder werden bereits bei der Grundvariante stark herabgesetzt, sodass diese bei den weiteren Optionen nicht mehr zusätzlich reduziert werden. Die neue Preisstruktur für die Grundvariante sowie die weiteren möglichen Preisoptionen sind in der nachfolgenden Tabelle ersichtlich.

Fahrkartenpreise						
	Fahrkarten	2017		Grund- variante	Option A	Option B
Erwachsene	Einzelbillette	CHF	3.20	2.80	2.70	2.60
	Tageskarte	CHF	6.40	5.60	5.40	5.20
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF	17.60	14.00	13.50	13.00
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF	35.20	28.00	27.00	26.00
	Monatsabo	CHF	48.00	48.00	48.00	48.00
	Jahresabo	CHF	432.00	432.00	432.00	432.00
Kinder 6 - 16 J.	Einzelbillette	CHF	2.60	1.50	1.50	1.50
	Tageskarte	CHF	5.20	3.00	3.00	3.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF	14.30	7.50	7.50	7.50
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF	28.60	15.00	15.00	15.00
	Monatsabo	CHF	35.00	35.00	35.00	35.00
	Jahresabo	CHF	315.00	315.00	315.00	315.00
Junior 16 - 25	Monatsabo	CHF	35.00	35.00	35.00	35.00
	Jahresabo	CHF	315.00	315.00	315.00	315.00
Halbtax	Einzelbillette	CHF	2.60	2.30	2.20	2.10
	Tageskarte	CHF	5.20	4.60	4.40	4.20
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF	14.30	11.50	11.00	10.50
	Multitageskarte (6 Stk.)	CHF	28.60	23.00	22.00	21.00

3 Finanzielle Auswirkungen

Bei einer Subvention der Fahrkartenpreise durch die Stadt Kreuzlingen wird die Preisdifferenz der effektiv verkauften Fahrkarten vom Tarifverbund Ostwind der Stadt Kreuzlingen verrechnet. Die Kostenfolgen bei gleichbleibenden Fahrkartenverkäufen sowohl der Grundvariante als auch der jeweiligen zusätzlichen Optionen sind in der untenstehenden Tabelle sowie in der Beilage 3 ersichtlich.

Auswirkung Mehrkosten					
	Fahrkarten	Verkaufszahlen 2017	Grundvariante	Option A	Option B
Erwachsene	Einzelbillette	34'976	CHF 13'990	17'488	20'986
	Tageskarte	19'958	CHF 15'966	19'958	23'950
	MFK (6 Stk.)	3'468	CHF 12'485	14'219	15'953
	MTK (6 Stk.)	81	CHF 583	664	745
	Monatsabo	2'413	CHF -	-	-
	Jahresabo	321	CHF -	-	-
Kinder 6 - 16 J.	Einzelbillette	1'237	CHF 1'361	1'361	1'361
	Tageskarte	2'899	CHF 6'378	6'378	6'378
	MFK (6 Stk.)	664	CHF 4'515	4'515	4'515
	MTK (6 Stk.)	54	CHF 734	734	734
	Monatsabo	1'572	CHF -	-	-
	Jahresabo	170	CHF -	-	-
Junior 16 - 25 J.					
	Monatsabo	siehe Kinder		-	-
	Jahresabo	siehe Kinder		-	-
Halbtax	Einzelbillette	24'076	CHF 7'223	9'630	12'038
	Tageskarte	16'173	CHF 9'704	12'938	16'173
	MFK (6 Stk.)	4'227	CHF 11'836	13'949	16'063
	MTK (6 Stk.)	233	CHF 1'305	1'538	1'771
Mehrkosten Stadt Kreuzlingen			CHF 86'080	103'373	120'667

Die Gestaltung der Fahrpreise hat jedoch einen direkten Einfluss auf das Kaufverhalten der Kunden. Damit die effektive Kostenfolge für die Stadt Kreuzlingen ermittelt werden kann, müssen zwei Annahmen getroffen werden.

Einerseits wird aufgrund der Preisreduktion der Einzelbillette und der Mehrfahrkarten von einem Anstieg der Fahrgastzahlen ausgegangen. Andererseits wird die stärkere Preisreduktion der Mehrfahrkarten gegenüber den Einzelbilletten eine Veränderung des Kaufverhaltens zur Folge haben.

Dieses veränderte Kaufverhalten wurde insbesondere bei den Verkaufszahlen von 2017 nach Aufhebung der Lokalzonen festgestellt (Beilage 4). Der Verkauf der Einzelbillette ging stark zurück. Hingegen kauften die Kundinnen und Kunden deutlich mehr Tageskarten, die vom Preisanstieg weit weniger stark betroffen waren. In der untenstehenden Matrix sowie in der Beilage 5 sind die verschiedenen Kosenfolgen der beiden oben genannten Faktoren dargestellt.

	Unverändertes Kaufverhalten (kein Anstieg Verkaufszahlen)	Umlagerung Kaufverhalten 10% (10 % Anstieg Verkaufszahlen)	Umlagerung Kaufverhalten 20% (10 % Anstieg Verkaufszahlen)	Umlagerung Kaufverhalten 30% (10 % Anstieg Verkaufszahlen)
Grundvariante	CHF 86'078	CHF 101'104	CHF 107'522	CHF 113'939
Option A	CHF 103'373	CHF 119'886	CHF 126'063	CHF 132'239
Option B	CHF 120'666	CHF 138'667	CHF 144'603	CHF 150'539

Für die Kostenermittlung wird bei allen Optionen von einer Umlagerung (Bandbreite) des Kaufverhaltens von 10 bis 20 % zu Gunsten der Mehrfahrkarten und einem Anstieg der Fahrgastzahlen von 10 % ausgegangen.

4 Termine

Grundsätzlich erfolgen Preisadjustierungen bzw. Preisreduktionen jeweils auf den Fahrplanwechsel im Dezember. Da dies aufgrund der notwendigen Vorlaufzeiten nicht mehr auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2018 möglich ist, wäre der nächstmögliche Termin für eine Preisadjustierung der 1. Juni 2019. Voraussetzung dafür ist die Meldung der Preisadjustierungen bis spätestens 31. Dezember 2018. Nach einer positiven Gemeinderatsentscheidung ist im Anschluss auch noch die formelle Zustimmung des Tarifverbands Ostwind mit Verwaltungsrat und des Tarifverbandsrat erforderlich.

5 Zusammenfassung

Der Stadtbus Kreuzlingen ist insgesamt seit über 25 Jahren eine Erfolgsgeschichte. Mit dem Beitritt zum Tarifverbund wurde jedoch die Tarifhoheit abgegeben. Durch den Entscheid des Tarifverbunds Ostwind, die Lokalzonen aufzuheben, erfolgte im Dezember 2016 ein sprunghafter Anstieg der Fahrpreise (Einzelbillette für Erwachsene von CHF 2.30 auf CHF 3.20). Um diese Preiserhöhung aufzufangen und den Stadtbus aus finanzieller Sicht wieder attraktiver zu machen, sollen die Einzelbillette und die Mehrfahrtenkarten für die Zone 256 analog der Jahres- und Monatsabonnemente von der Stadt Kreuzlingen subventioniert werden.

Am 3. Mai 2018 wies der Gemeinderat eine erste Botschaft zur Fahrpreisreduktion der Einzelbillette und Mehrfahrtenkarten mit einer voraussichtlichen Kostenfolge von jährlich rund CHF 65'000.– für vier Jahre (2019 bis 2022) zurück. Der Diskussion in der Gemeinderatssitzung konnte jedoch entnommen werden, dass der Gemeinderat einer Reduktion der Fahrpreise grundsätzlich positiv gegenübersteht.

Mit der nun vorliegenden Botschaft soll insbesondere das Preisverhältnis zwischen der Mehrfahrtenkarte und den Einzelbilletten angeglichen werden, sodass beim Kauf einer Mehrfahrtenkarte (6 Fahrten) im Gegensatz zum Kauf von Einzelbilletten jeweils eine Fahrt kostenlos ist. Zudem kann aufgrund der attraktiveren Preise mit einer Erhöhung der Fahrgastzahlen gerechnet werden.

Als Grundvariante beantragt der Stadtrat einen jährlichen Betrag von rund CHF 105'000.– für die Fahrpreisreduktion. Zusätzlich kann der jährliche Betrag um CHF 20'000.– bzw. CHF 40'000.– pro Jahr (Optionen A und B) erhöht werden bis zu einem maximalen Betrag von jährlich rund CHF 145'000.–. Dementsprechend werden die Fahrpreise für die Buskundinnen und -kunden zunehmend reduziert. Die Berechnung dieser Beträge erfolgte jeweils unter Berücksichtigung eines erhofften Anstiegs des Fahrkartenverkaufs und einer voraussichtlichen Änderung des Kaufverhaltens.

**Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren**

Der Stadtrat beantragt Ihnen,

dem Kreditbegehren für eine Fahrpreisreduktion der Einzelbillette und Mehrfahrtenkarten zur Förderung des öffentlichen Verkehrs (Zone 256) für die nächsten vier Jahre (2019 bis 2022) mit einer jährlichen Kostenfolge von voraussichtlich rund CHF 105'000.–

zuzustimmen.

Kreuzlingen, 23. Oktober 2018

Stadtrat Kreuzlingen

Thomas Niederberger, Stadtpräsident

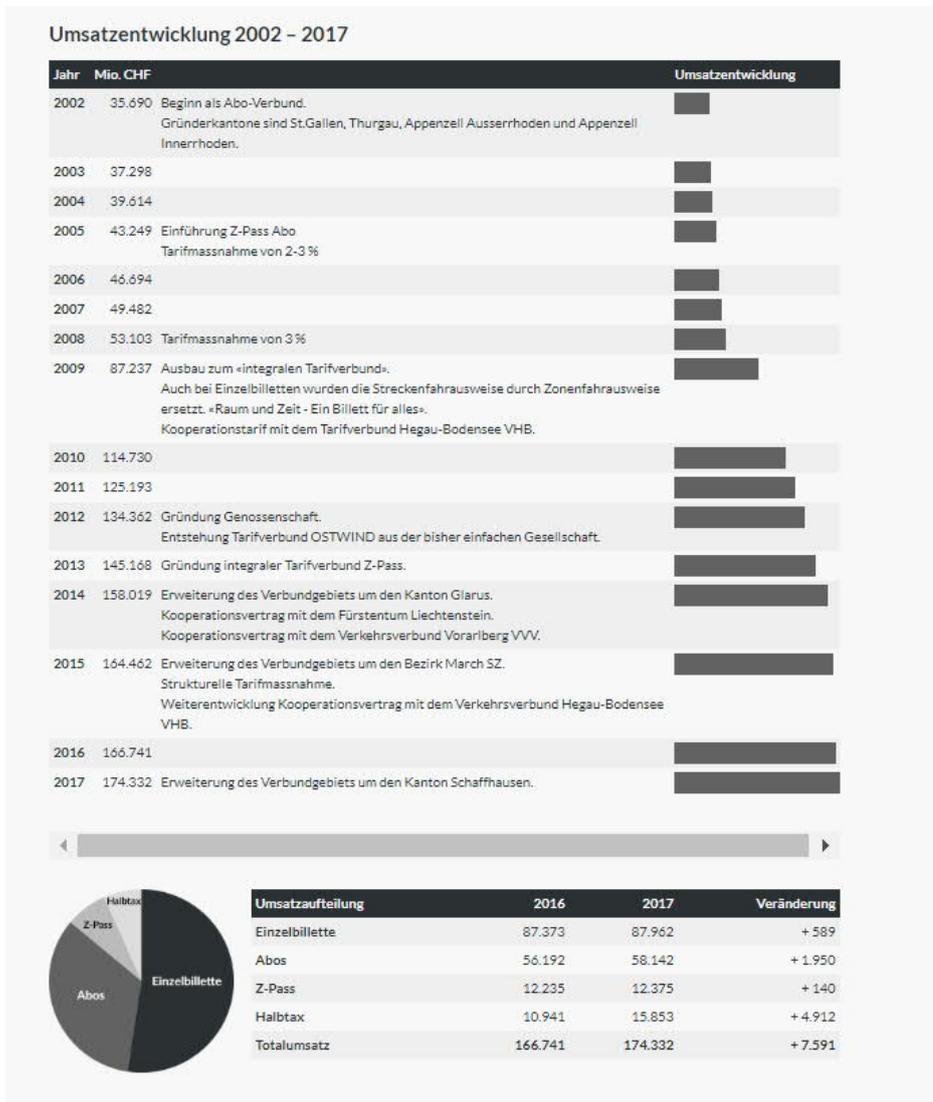
Michael Stahl, Stadtschreiber

Beilagen

1. Vorteile des integralen Tarifverbundes
2. Fahrkartenpreise Übersicht
3. Fahrpreisreduktion Stadtbus bei gleichbleibenden Fahrkartenverkäufen
4. Verkaufszahlen (Zone 256) 2016 und 2017
5. Kostenfolge Fahrpreisreduktionen Stadtbus
6. Liniennetz 2019

Vorteile des integralen Tarifverbundes

- Ein Billett für alles: Billette sind gültig für sämtliche öffentliche Verkehrsmittel. Der Kunde muss sich nicht noch zusätzlich damit auseinandersetzen, welche Transportmittel und Tickets er für den Weg benötigt.
- Mehr Transparenz: Mit dem Zonensystem ist für den Kunden schnell und einfach ersichtlich, wie teuer seine Reise mit dem öV ist.
- Mehr zeitliche Flexibilität: In den Zonen kann innerhalb der Gültigkeitsdauer beliebig oft herumgereist werden. Die Anzahl Fahrten ist unbeschränkt.
- Mehr räumliche Flexibilität: Man ist nicht mehr an eine bestimmte Strecke gebunden, sondern kann sich frei mit dem öV innerhalb der gelösten Zonen bewegen.
- Zonensystem als Standard: Das Zonensystem ist in der ganzen Schweiz gut etabliert bei den Nutzern und gilt als Standard.
- Umsatzzunahmen dank integralem Tarifverbund: Mit der Einführung des ITV nahmen die Umsätze der Monate Juni bis Dezember 2010 im Vergleich zum Vorjahr alleine bei den Einzelbilletten um über 10% zu. Das Wachstum des OTV in der Übersicht:



- Bessere Abdeckung von vorhandenen Kundenbedürfnissen: Ermöglichung von Kombitarifen für Pendler (z.B. OTV-VHB).
- Mengenrabatte bei Mehrfahrtenkarten: Beim Kauf einer Mehrfahrten- oder Multitageskarte kann ein Rabatt von 8 % gewährt werden. Dies ist erst der Fall, seit der integrale Tarifverbund eingeführt wurde.
- Freizeitsortiment lockt Kunden an: Mit der Tageskarte Plus, die auch Schiffkurse beinhaltet oder der günstigen 9-Uhr-Tageskarte erhöht sich die Anzahl an «Gelegenheitsbesuchern».
- Upgrade bei längeren Fahrten: Ab 13 Zonen wird das Billett automatisch auf «alle Zonen» aufgewertet.
- Zentrale und koordinierte Steuerung und Verwaltung: Die Vermarktung, Abrechnungen, Kundenanliegen usw. werden direkt über den OTV geregelt. Die Aufwände fallen nicht bei den einzelnen Transportunternehmen an.
- Einheitlicher Tarif: Die Tarifbestimmungen sind dieselben wie in den umliegenden Städten und Gemeinden – die Reisenden müssen sich nicht auf unterschiedliche Bestimmungen einstellen.
- Professionelle Abrechnung: Abrechnung über Abrechnungstool, Anmeldung Halbtaxausfälle durch Geschäftsstelle OTV
- Weiterentwicklung: Genossenschafter können sich über Kommissionen im OTV einbringen (Marketing, Tarif, Technik, Einnahmenprüfkommission, Sicherheit, Toolbox (Spezialgeschäfte))
- Gemeinsame Projekte, z.B.:
 - o OSTWIND Marketing (Basis: Zonenplan, Liniennetzplan, Webseite...)
 - o Freizeitmarketing
 - o Dynamische Fahrgastinformation
 - o OSTWIND Tickets App, FairtiQ
 - o Beschaffung der Verkaufsgeräte
 - o Gemeinsames Backend
 - o Kundenzufriedenheitsumfrage
 - o Gemeinsame Standards, z.B. Fahrgastkontrolle, Fahrgastzählung
 - o ...
- Weitreichende Auswirkungen bei einem Austritt:
 - o Kosten für die Umstellung der Vertriebssysteme
 - o Kein Kombitarif wie heute mehr möglich (OTV-VHB)
 - o Starke Einbussen in der Dienstleistungsqualität für öV-Kunden, die nach, durch oder aus Kreuzlingen reisen, Einzugsgebiet der Stadt reicht viel weiter als Stadtgrenze
 - o «Fremdkörper» im öV-System
 - o Aufbau einer eigenen Abrechnung, eigener Kundendienst usw.

Übersicht Fahrkartenpreise							
	Fahrkarten	Stadtbus Kreuzlingen	Stadtbus Frauenfeld	Stadtbus Wil	Stadtwerke Konstanz	Tarifverbund Ostwind 2017	Tarifverbund Ostwind 2016
Erwachsene	Einzelbillette	CHF 3.20	CHF 3.20	CHF 2.70	2.45 €	CHF 3.20	CHF 2.30
	Tageskarte	CHF 6.40	CHF 6.40	CHF 6.40	4.80 €	CHF 6.40	CHF 6.20
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF 17.60	CHF 17.60	CHF 14.80	13.50 €	CHF 17.60	CHF 12.70
	Monatsabo	CHF 48.00	CHF 69.00	CHF 69.00	47.00 €	CHF 69.00	CHF 63.00
	Jahresabo	CHF 432.00	CHF 621.00	CHF 621.00	470.00 €	CHF 621.00	CHF 567.00
Kinder 6 - 16 J.	Einzelbillette	CHF 2.60	CHF 1.50	CHF 2.30	1.35 €	CHF 2.60	CHF 2.10
	Tageskarte	CHF 5.20	CHF 3.00	Keine Angabe	Keine Angabe	CHF 5.20	CHF 5.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF 14.30	CHF 8.30	CHF 9.90	7.20 €	CHF 14.30	CHF 11.60
	Monatsabo	CHF 35.00	CHF 32.00	CHF 52.00	36.00 €	CHF 52.00	CHF 49.00
	Jahresabo	CHF 315.00	CHF 292.00	CHF 234.00	360.00 €	CHF 468.00	CHF 441.00
Junior 16 - 25 J.	Monatsabo	CHF 35.00	CHF 52.00	CHF 52.00	Keine Angabe	CHF 52.00	CHF 49.00
	Jahresabo	CHF 315.00	CHF 468.00	CHF 234.00	Keine Angabe	CHF 468.00	CHF 441.00
Halbtax	Einzelbillette	CHF 2.60	CHF 2.60	CHF 2.30	Keine Angabe	CHF 2.60	CHF 2.10
	Tageskarte	CHF 5.20	CHF 5.20	CHF 5.20	Keine Angabe	CHF 5.20	CHF 5.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	CHF 14.30	CHF 14.30	CHF 12.60	Keine Angabe	CHF 14.30	CHF 11.60

Fahrpreisreduktion Stadtbus: 1) Reduktion Einzelbillette und MFK

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Variante 1	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Variante 1	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.50	2.10	60'190.00	2'407.60	2'407.60
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	5.00	5.00	80'865.00	3'234.60	3'234.60
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	12.50	11.60	52'837.50	7'608.60	7'608.60
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233	28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	25.00	27.50	5'825.00	838.80	838.80
Abt 1/2 Ergebnis				-		213'807.10		213'807.10	-			199'717.50	14'089.60	14'089.60
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	3.00	2.30	104'928.00	6'995.20	6'995.20
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	6.00	6.20	119'748.00	7'983.20	7'983.20
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	15.00	12.70	52'020.00	9'016.80	9'016.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81	35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	30.00	34.10	2'430.00	421.20	421.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413	69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321	621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-		669'380.40		558'038.40	111'342.00			533'622.00	135'758.40	24'416.40
Junior	Monatsabo	871	701	1'572	52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170	468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-		161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'855.50	1'360.70	1'360.70
	Tageskarte	459	2'440	2'899	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	8'697.00	6'377.80	6'377.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	4'980.00	4'515.20	4'515.20
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54	28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis				-		29'330.60		29'330.60				16'342.50	12'988.10	12'988.10
Gesamtergebnis						1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			858'252.00	215'570.10	51'494.10

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
51'494.10	0%	51'494.10 2.37%
51'494.10	10%	56'643.51 2.60%
51'494.10	20%	61'792.92 2.84%
51'494.10	30%	66'942.33 3.08%
51'494.10	40%	72'091.74 3.31%
51'494.10	50%	77'241.15 3.55%

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)	Budget 18	Budget 17	Budget 16	Budget 15	Rechnung 16	Rechnung 15	Rechnung 14
	2'176'700.00	2'270'700.00	2'262'000.00	2'126'000.00	2'225'129.00	2'042'988.00	2'020'648.00

Fahrpreisreduktion Stadtbus: 2) zusätzliche Reduktion

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Variante 2	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Variante 2	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.40	2.10	57'782.40	4'815.20	4'815.20
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.80	5.00	77'630.40	6'469.20	6'469.20
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	12.00	11.60	50'724.00	9'722.10	9'722.10
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233	28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	24.00	27.50	5'592.00	1'071.80	1'071.80
Abt 1/2 Ergebnis				-		213'807.10		213'807.10	-			191'728.80	22'078.30	22'078.30
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.90	2.30	101'430.40	10'492.80	10'492.80
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.80	6.20	115'756.40	11'974.80	11'974.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	14.50	12.70	50'286.00	10'750.80	10'750.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81	35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	29.00	34.10	2'349.00	502.20	502.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413	69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321	621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-		669'380.40		558'038.40	111'342.00			524'317.80	145'062.60	33'720.60
Junior	Monatsabo	871	701	1'572	52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170	468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-		161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'855.50	1'360.70	1'360.70
	Tageskarte	459	2'440	2'899	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	8'697.00	6'377.80	6'377.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	4'980.00	4'515.20	4'515.20
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54	28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis						29'330.60		29'330.60				16'342.50	12'988.10	12'988.10
Gesamtergebnis						1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			840'959.10	232'863.00	68'787.00

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
68'787.00	0%	68'787.00
68'787.00	10%	75'665.70
68'787.00	20%	82'544.40
68'787.00	30%	89'423.10
68'787.00	40%	96'301.80
68'787.00	50%	103'180.50

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00	Budget 18
2'270'700.00	Budget 17
2'262'000.00	Budget 16
2'126'000.00	Budget 15
2'225'129.00	Rechnung 16
2'042'988.00	Rechnung 15
2'020'648.00	Rechnung 14

Fahrpreisreduktion Stadtbus: 3) zusätzliche Reduktion (Grundvariante)

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Variante 3	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Variante 3	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.30	2.10	55'374.80	7'222.80	7'222.80
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.60	5.00	74'395.80	9'703.80	9'703.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	11.50	11.60	48'610.50	11'835.60	11'835.60
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233	28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	23.00	27.50	5'359.00	1'304.80	1'304.80
Abt 1/2 Ergebnis				-		213'807.10		213'807.10	-			183'740.10	30'067.00	30'067.00
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.80	2.30	97'932.80	13'990.40	13'990.40
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.60	6.20	111'764.80	15'966.40	15'966.40
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	14.00	12.70	48'552.00	12'484.80	12'484.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81	35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	28.00	34.10	2'268.00	583.20	583.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413	69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321	621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-		669'380.40		558'038.40	111'342.00			515'013.60	154'366.80	43'024.80
Junior	Monatsabo	871	701	1'572	52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170	468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-		161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'855.50	1'360.70	1'360.70
	Tageskarte	459	2'440	2'899	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	8'697.00	6'377.80	6'377.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	4'980.00	4'515.20	4'515.20
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54	28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis						29'330.60		29'330.60				16'342.50	12'988.10	12'988.10
Gesamtergebnis						1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			823'666.20	250'155.90	86'079.90

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
86'079.90	0%	86'079.90
86'079.90	10%	94'687.89
86'079.90	20%	103'295.88
86'079.90	30%	111'903.87
86'079.90	40%	120'511.86
86'079.90	50%	129'119.85

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)	Budget	Rechnung
	2'176'700.00	Budget 18
	2'270'700.00	Budget 17
	2'262'000.00	Budget 16
	2'126'000.00	Budget 15
		2'225'129.00
		2'042'988.00
		2'020'648.00

Fahrpreisreduktion Stadtbus: 4) zusätzliche Reduktion (Option A)

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Variante 4	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Variante 4	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.20	2.10	52'967.20	9'630.40	9'630.40
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.40	5.00	71'161.20	12'938.40	12'938.40
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	11.00	11.60	46'497.00	13'949.10	13'949.10
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233	28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	22.00	27.50	5'126.00	1'537.80	1'537.80
Abt 1/2 Ergebnis				-		213'807.10		213'807.10	-			175'751.40	38'055.70	38'055.70
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.70	2.30	94'435.20	17'488.00	17'488.00
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.40	6.20	107'773.20	19'958.00	19'958.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	13.50	12.70	46'818.00	14'218.80	14'218.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81	35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	27.00	34.10	2'187.00	664.20	664.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413	69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321	621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-		669'380.40		558'038.40	111'342.00			505'709.40	163'671.00	52'329.00
Junior	Monatsabo	871	701	1'572	52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170	468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-		161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'855.50	1'360.70	1'360.70
	Tageskarte	459	2'440	2'899	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	8'697.00	6'377.80	6'377.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	4'980.00	4'515.20	4'515.20
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54	28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis						29'330.60		29'330.60				16'342.50	12'988.10	12'988.10
Gesamtergebnis						1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			806'373.30	267'448.80	103'372.80

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
103'372.80	0%	103'372.80
103'372.80	10%	113'710.08
103'372.80	20%	124'047.36
103'372.80	30%	134'384.64
103'372.80	40%	144'721.92
103'372.80	50%	155'059.20

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)	Budget	Rechnung
	2'176'700.00	Budget 18
	2'270'700.00	Budget 17
	2'262'000.00	Budget 16
	2'126'000.00	Budget 15
	2'225'129.00	Rechnung 16
	2'042'988.00	Rechnung 15
	2'020'648.00	Rechnung 14

Fahrpreisreduktion Stadtbus: 5) zusätzliche Reduktion (Option B)

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Variante 5	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Variante 5	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.10	2.10	50'559.60	12'038.00	12'038.00
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.20	5.00	67'926.60	16'173.00	16'173.00
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	10.50	11.60	44'383.50	16'062.60	16'062.60
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233	28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	21.00	27.50	4'893.00	1'770.80	1'770.80
Abt 1/2 Ergebnis				-		213'807.10		213'807.10	-			167'762.70	46'044.40	46'044.40
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.60	2.30	90'937.60	20'985.60	20'985.60
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.20	6.20	103'781.60	23'949.60	23'949.60
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	13.00	12.70	45'084.00	15'952.80	15'952.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81	35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	26.00	34.10	2'106.00	745.20	745.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413	69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321	621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-		669'380.40		558'038.40	111'342.00			496'405.20	172'975.20	61'633.20
Junior	Monatsabo	871	701	1'572	52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170	468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-		161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'855.50	1'360.70	1'360.70
	Tageskarte	459	2'440	2'899	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	8'697.00	6'377.80	6'377.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	4'980.00	4'515.20	4'515.20
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54	28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis						29'330.60		29'330.60				16'342.50	12'988.10	12'988.10
Gesamtergebnis						1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			789'080.40	284'741.70	120'665.70

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
120'665.70	0%	120'665.70
120'665.70	10%	132'732.27
120'665.70	20%	144'798.84
120'665.70	30%	156'865.41
120'665.70	40%	168'931.98
120'665.70	50%	180'998.55

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)	Budget	Rechnung
	2'176'700.00	Budget 18
	2'270'700.00	Budget 17
	2'262'000.00	Budget 16
	2'126'000.00	Budget 15
		2'225'129.00
		2'042'988.00
		2'020'648.00

Fahrpreisreduktion Stadtbus: 6) zusätzliche Reduktion

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Variante 6	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Variante 6	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.00	2.10	48'152.00	14'445.60	14'445.60
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.00	5.00	64'692.00	19'407.60	19'407.60
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	10.00	11.60	42'270.00	18'176.10	18'176.10
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233	28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	20.00	27.50	4'660.00	2'003.80	2'003.80
Abt 1/2 Ergebnis				-		213'807.10		213'807.10	-			159'774.00	54'033.10	54'033.10
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.50	2.30	87'440.00	24'483.20	24'483.20
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.00	6.20	99'790.00	27'941.20	27'941.20
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	12.50	12.70	43'350.00	17'686.80	17'686.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81	35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	25.00	34.10	2'025.00	826.20	826.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413	69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321	621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-		669'380.40		558'038.40	111'342.00			487'101.00	182'279.40	70'937.40
Junior	Monatsabo	871	701	1'572	52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170	468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-		161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'855.50	1'360.70	1'360.70
	Tageskarte	459	2'440	2'899	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	8'697.00	6'377.80	6'377.80
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	4'980.00	4'515.20	4'515.20
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54	28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis						29'330.60		29'330.60				16'342.50	12'988.10	12'988.10
Gesamtergebnis						1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			771'787.50	302'034.60	137'958.60

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18	
137'958.60	0%	137'958.60	6.34%
137'958.60	10%	151'754.46	6.97%
137'958.60	20%	165'550.32	7.61%
137'958.60	30%	179'346.18	8.24%
137'958.60	40%	193'142.04	8.87%
137'958.60	50%	206'937.90	9.51%

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00	Budget 18
2'270'700.00	Budget 17
2'262'000.00	Budget 16
2'126'000.00	Budget 15
2'225'129.00	Rechnung 16
2'042'988.00	Rechnung 15
2'020'648.00	Rechnung 14

2016/2017

Kundengruppe	Artikelname	1 HJ 2016	1 HJ 2017	2 HJ 2016	2 HJ 2017	Total 2016	Total 2017
Abt 1/2	Einzelbillett	19'583	16'991	20'486	7'085	40'069	24'076
	Gruppenkarten	24	14	6	12	30	26
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'608	2'011	2'812	2'216	5'420	4'227
	Multitageskarte (6 Stk.)	72	90	69	143	141	233
	Tageskarte	3'329	3'796	4'057	12'377	7'386	16'173
Abt 1/2 Ergebnis		25'616	22'902	27'430	21'833	53'046	44'735
Erwachsene	Einzelbillett	34'374	21'976	35'334	13'000	69'708	34'976
	Gruppenkarten	27	13	7	39	34	52
	Jahresabo	132	127	200	194	332	321
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'267	1'678	2'532	1'790	4'799	3'468
	Multitageskarte (6 Stk.)	1'164	1'223	1'117	1'190	2'281	2'413
	Multitageskarte	8	35	28	46	36	81
	Tageskarte	2'214	3'333	2'985	16'625	5'199	19'958
Erwachsene Ergebnis		40'186	28'385	42'203	32'884	82'389	61'269
Junior	Jahresabo	43	38	141	132	184	170
	Monatsabo	941	871	629	701	1'570	1'572
Junior Ergebnis		984	909	770	833	1'754	1'742
Kind	Einzelbillett	429	271	311	966	740	1'237
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	280	337	270	327	550	664
	Multitageskarte (6 Stk.)	0	30	3	24	3	54
	Tageskarte	132	459	66	2440	198	2'899
Kind Ergebnis		841	1'097	1'420	3'757	1'491	4'854
Gesamtergebnis		67'627	53'293	71'823	59'307	138'680	112'600

Fahrpreisreduktion Stadtbus: Grundvariante: Umverlagerung von 10% von Einzelbillette/Tageskarte auf MFK

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Umverlagerung Kaufverhalten	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Grundvar.	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Grundvar.	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	21668	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.30	2.10	49'837.32	12'760.28	12'760.28
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	14556	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.60	5.00	66'956.22	17'143.38	17'143.38
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	5167	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	11.50	11.60	59'424.72	1'021.38	1'021.38
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233		28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	23.00	27.50	5'359.00	1'304.80	1'304.80
Abt 1/2 Ergebnis							213'807.10		213'807.10	-			181'577.26	32'229.84	32'229.84
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	31478	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.80	2.30	88'139.52	23'783.68	23'783.68
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	17962	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.60	6.20	100'588.32	27'142.88	27'142.88
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	4716	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	14.00	12.70	66'026.80	-4'990.00	-4'990.00
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81		35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	28.00	34.10	2'268.00	583.20	583.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413		69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321		621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis							669'380.40		558'038.40	111'342.00			511'518.64	157'861.76	46'519.76
Junior	Monatsabo	871	701	1'572		52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170		468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis							161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	1113	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'669.95	1'546.25	1'546.25
	Tageskarte	459	2'440	2'899	2609	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	7'827.30	7'247.50	7'247.50
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	781	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	5'859.38	3'635.83	3'635.83
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54		28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis							29'330.60		29'330.60				16'166.63	13'163.98	13'163.98
Gesamtergebnis							1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			817'832.52	255'989.58	91'913.58

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
91'913.58	0%	91'913.58
91'913.58	10%	101'104.94
91'913.58	20%	110'296.29
91'913.58	30%	119'487.65
91'913.58	40%	128'679.01
91'913.58	50%	137'870.37

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00 Budget 18	
2'270'700.00 Budget 17	
2'262'000.00 Budget 16	2'225'129.00 Rechnung 16
2'126'000.00 Budget 15	2'042'988.00 Rechnung 15
	2'020'648.00 Rechnung 14

Fahrpreisreduktion Stadtbus: Grundvariante: Umverlagerung von 20% von Einzelbilette/Tageskarte auf MFK

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Umverlagerung Kaufverhalten	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Grundvar.	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Grundvar.	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillet	16'991	7'085	24'076	19261	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.30	2.10	44'299.84	18'297.76	18'297.76
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	12938	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.60	5.00	59'516.64	24'582.96	24'582.96
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	6108	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	11.50	11.60	70'238.93	-9'792.83	-9'792.83
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233		28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	23.00	27.50	5'359.00	1'304.80	1'304.80
Abt 1/2 Ergebnis				-			213'807.10		213'807.10	-			179'414.41	34'392.69	34'392.69
Erwachsene	Einzelbillet	21'976	13'000	34'976	27981	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.80	2.30	78'346.24	33'576.96	33'576.96
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	15966	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.60	6.20	89'411.84	38'319.36	38'319.36
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	5964	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	14.00	12.70	83'501.60	-22'464.80	-22'464.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81		35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	28.00	34.10	2'268.00	583.20	583.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413		69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321		621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-			669'380.40		558'038.40	111'342.00			508'023.68	161'356.72	50'014.72
Junior	Monatsabo	871	701	1'572		52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170		468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-			161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillet	271	966	1'237	990	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'484.40	1'731.80	1'731.80
	Tageskarte	459	2'440	2'899	2319	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	6'957.60	8'117.20	8'117.20
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	899	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	6'738.75	2'756.45	2'756.45
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54		28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis				-			29'330.60		29'330.60				15'990.75	13'339.85	13'339.85
Gesamtergebnis				-			1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			811'998.84	261'823.26	97'747.26

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
97'747.26	0%	97'747.26
97'747.26	10%	107'521.98
97'747.26	20%	117'296.71
97'747.26	30%	127'071.43
97'747.26	40%	136'846.16
97'747.26	50%	146'620.89

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00 Budget 18	
2'270'700.00 Budget 17	
2'262'000.00 Budget 16	2'225'129.00 Rechnung 16
2'126'000.00 Budget 15	2'042'988.00 Rechnung 15
	2'020'648.00 Rechnung 14

Fahrpreisreduktion Stadtbus: Grundvariante: Umverlagerung von 30% von Einzelbilette/Tageskarte auf MFK

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Umverlagerung Kaufverhalten	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Grundvar.	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Grundvar.	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillet	16'991	7'085	24'076	16853	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.30	2.10	38'762.36	23'835.24	23'835.24
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	11321	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.60	5.00	52'077.06	32'022.54	32'022.54
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	7048	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	11.50	11.60	81'053.15	-20'607.05	-20'607.05
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233		28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	23.00	27.50	5'359.00	1'304.80	1'304.80
Abt 1/2 Ergebnis				-			213'807.10		213'807.10	-			177'251.57	36'555.53	36'555.53
Erwachsene	Einzelbillet	21'976	13'000	34'976	24483	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.80	2.30	68'552.96	43'370.24	43'370.24
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	13971	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.60	6.20	78'235.36	49'495.84	49'495.84
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	7213	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	14.00	12.70	100'976.40	-39'939.60	-39'939.60
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81		35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	28.00	34.10	2'268.00	583.20	583.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413		69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321		621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-			669'380.40		558'038.40	111'342.00			504'528.72	164'851.68	53'509.68
Junior	Monatsabo	871	701	1'572		52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170		468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-			161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillet	271	966	1'237	866	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'298.85	1'917.35	1'917.35
	Tageskarte	459	2'440	2'899	2029	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	6'087.90	8'986.90	8'986.90
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	1016	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	7'618.13	1'877.08	1'877.08
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54		28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis				-			29'330.60		29'330.60				15'814.88	13'515.73	13'515.73
Gesamtergebnis				-			1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			806'165.17	267'656.94	103'580.94

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
103'580.94	0%	103'580.94 4.76%
103'580.94	10%	113'939.03 5.23%
103'580.94	20%	124'297.12 5.71%
103'580.94	30%	134'655.22 6.19%
103'580.94	40%	145'013.31 6.66%
103'580.94	50%	155'371.40 7.14%

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00 Budget 18	
2'270'700.00 Budget 17	
2'262'000.00 Budget 16	2'225'129.00 Rechnung 16
2'126'000.00 Budget 15	2'042'988.00 Rechnung 15
	2'020'648.00 Rechnung 14

Fahrpreisreduktion Stadtbus: zusätzliche Reduktion (Option A): Umverlagerung von 10% von Einzelbillette/Tageskarte auf MFK

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Umverlagerung Kaufverhalten	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Option A	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Option A	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	21668	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.20	2.10	47'670.48	14'927.12	14'927.12
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	14556	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.40	5.00	64'045.08	20'054.52	20'054.52
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	5167	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	11.00	11.60	56'841.03	3'605.07	3'605.07
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233		28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	22.00	27.50	5'126.00	1'537.80	1'537.80
Abt 1/2 Ergebnis				-			213'807.10		213'807.10	-			173'682.59	40'124.51	40'124.51
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	31478	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.70	2.30	84'991.68	26'931.52	26'931.52
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	17962	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.40	6.20	96'995.88	30'735.32	30'735.32
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	4716	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	13.50	12.70	63'668.70	-2'631.90	-2'631.90
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81		35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	27.00	34.10	2'187.00	664.20	664.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413		69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321		621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-			669'380.40		558'038.40	111'342.00			502'339.26	167'041.14	55'699.14
Junior	Monatsabo	871	701	1'572		52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170		468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-			161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	1113	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'669.95	1'546.25	1'546.25
	Tageskarte	459	2'440	2'899	2609	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	7'827.30	7'247.50	7'247.50
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	781	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	5'859.38	3'635.83	3'635.83
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54		28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis				-			29'330.60		29'330.60				16'166.63	13'163.98	13'163.98
Gesamtergebnis				-			1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			800'758.48	273'063.62	108'987.62

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Zuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
108'987.62	0%	108'987.62 5.01%
108'987.62	10%	119'886.38 5.51%
108'987.62	20%	130'785.15 6.01%
108'987.62	30%	141'683.91 6.51%
108'987.62	40%	152'582.67 7.01%
108'987.62	50%	163'481.43 7.51%

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00 Budget 18	
2'270'700.00 Budget 17	
2'262'000.00 Budget 16	2'225'129.00 Rechnung 16
2'126'000.00 Budget 15	2'042'988.00 Rechnung 15
	2'020'648.00 Rechnung 14

Fahrpreisreduktion Stadtbus: zusätzliche Reduktion (Option A): Umverlagerung von 20% von Einzelbillette/Tageskarte auf MFK

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Umverlagerung Kaufverhalten	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Option A	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Option A	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	19261	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.20	2.10	42'373.76	20'223.84	20'223.84
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	12938	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.40	5.00	56'928.96	27'170.64	27'170.64
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	6108	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	11.00	11.60	67'185.07	-6'738.97	-6'738.97
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233		28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	22.00	27.50	5'126.00	1'537.80	1'537.80
Abt 1/2 Ergebnis				-			213'807.10		213'807.10	-			171'613.79	42'193.31	42'193.31
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	27981	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.70	2.30	75'548.16	36'375.04	36'375.04
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	15966	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.40	6.20	86'218.56	41'512.64	41'512.64
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	5964	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	13.50	12.70	80'519.40	-19'482.60	-19'482.60
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81		35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	27.00	34.10	2'187.00	664.20	664.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413		69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
Jahresabo	127	194	321		621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-	
Erwachsene Ergebnis				-			669'380.40		558'038.40	111'342.00			498'969.12	170'411.28	59'069.28
Junior	Monatsabo	871	701	1'572		52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170		468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-			161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	990	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'484.40	1'731.80	1'731.80
	Tageskarte	459	2'440	2'899	2319	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	6'957.60	8'117.20	8'117.20
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	899	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	6'738.75	2'756.45	2'756.45
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54		28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis				-			29'330.60		29'330.60				15'990.75	13'339.85	13'339.85
Gesamtergebnis				-			1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			795'143.66	278'678.44	114'602.44

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Zuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
114'602.44	0%	114'602.44 5.26%
114'602.44	10%	126'062.69 5.79%
114'602.44	20%	137'522.93 6.32%
114'602.44	30%	148'983.18 6.84%
114'602.44	40%	160'443.42 7.37%
114'602.44	50%	171'903.67 7.90%

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00 Budget 18	
2'270'700.00 Budget 17	
2'262'000.00 Budget 16	2'225'129.00 Rechnung 16
2'126'000.00 Budget 15	2'042'988.00 Rechnung 15
	2'020'648.00 Rechnung 14

Fahrpreisreduktion Stadtbus: zusätzliche Reduktion (Option A): Umverlagerung von 30% von Einzelbillette/Tageskarte auf MFK

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Umverlagerung Kaufverhalten	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Option A	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Option A	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	16853	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.20	2.10	37'077.04	25'520.56	25'520.56
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	11321	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.40	5.00	49'812.84	34'286.76	34'286.76
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	7048	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	11.00	11.60	77'529.10	-17'083.00	-17'083.00
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233		28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	22.00	27.50	5'126.00	1'537.80	1'537.80
Abt 1/2 Ergebnis				-			213'807.10		213'807.10	-			169'544.98	44'262.12	44'262.12
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	24483	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.70	2.30	66'104.64	45'818.56	45'818.56
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	13971	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.40	6.20	75'441.24	52'289.96	52'289.96
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	7213	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	13.50	12.70	97'370.10	-36'333.30	-36'333.30
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81		35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	27.00	34.10	2'187.00	664.20	664.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413		69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
Jahresabo	127	194	321		621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-	
Erwachsene Ergebnis				-			669'380.40		558'038.40	111'342.00			495'598.98	173'781.42	62'439.42
Junior	Monatsabo	871	701	1'572		52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170		468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-			161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	866	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'298.85	1'917.35	1'917.35
	Tageskarte	459	2'440	2'899	2029	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	6'087.90	8'986.90	8'986.90
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	1016	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	7'618.13	1'877.08	1'877.08
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54		28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis				-			29'330.60		29'330.60				15'814.88	13'515.73	13'515.73
Gesamtergebnis				-			1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			789'528.84	284'293.27	120'217.27

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
120'217.27	0%	120'217.27
120'217.27	10%	132'238.99
120'217.27	20%	144'260.72
120'217.27	30%	156'282.44
120'217.27	40%	168'304.17
120'217.27	50%	180'325.90

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00 Budget 18	
2'270'700.00 Budget 17	
2'262'000.00 Budget 16	2'225'129.00 Rechnung 16
2'126'000.00 Budget 15	2'042'988.00 Rechnung 15
	2'020'648.00 Rechnung 14

Fahrpreisreduktion Stadtbus: zusätzliche Reduktion (Option B): Umverlagerung von 10% von Einzelbillette/Tageskarte auf MFK

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Umverlagerung Kaufverhalten	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Option B	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Option B	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	21668	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.10	2.10	45'503.64	17'093.96	17'093.96
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	14556	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.20	5.00	61'133.94	22'965.66	22'965.66
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	5167	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	10.50	11.60	54'257.35	6'188.75	6'188.75
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233		28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	21.00	27.50	4'893.00	1'770.80	1'770.80
Abt 1/2 Ergebnis				-			213'807.10		213'807.10	-			165'787.93	48'019.17	48'019.17
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	31478	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.60	2.30	81'843.84	30'079.36	30'079.36
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	17962	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.20	6.20	93'403.44	34'327.76	34'327.76
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	4716	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	13.00	12.70	61'310.60	-273.80	-273.80
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81		35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	26.00	34.10	2'106.00	745.20	745.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413		69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321		621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-			669'380.40		558'038.40	111'342.00			493'159.88	176'220.52	64'878.52
Junior	Monatsabo	871	701	1'572		52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170		468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-			161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	1113	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'669.95	1'546.25	1'546.25
	Tageskarte	459	2'440	2'899	2609	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	7'827.30	7'247.50	7'247.50
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	781	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	5'859.38	3'635.83	3'635.83
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54		28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis				-			29'330.60		29'330.60				16'166.63	13'163.98	13'163.98
Gesamtergebnis				-			1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			783'684.44	290'137.67	126'061.67

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
126'061.67	0%	126'061.67
126'061.67	10%	138'667.83
126'061.67	20%	151'274.00
126'061.67	30%	163'880.16
126'061.67	40%	176'486.33
126'061.67	50%	189'092.50

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00 Budget 18	
2'270'700.00 Budget 17	
2'262'000.00 Budget 16	2'225'129.00 Rechnung 16
2'126'000.00 Budget 15	2'042'988.00 Rechnung 15
	2'020'648.00 Rechnung 14

Fahrpreisreduktion Stadtbus: zusätzliche Reduktion (Option B): Umverlagerung von 20% von Einzelbillette/Tageskarte auf MFK

		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Umverlagerung Kaufverhalten	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Option B	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Option B	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	19261	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.10	2.10	40'447.68	22'149.92	22'149.92
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	12938	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.20	5.00	54'341.28	29'758.32	29'758.32
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	6108	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	10.50	11.60	64'131.20	-3'685.10	-3'685.10
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233		28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	21.00	27.50	4'893.00	1'770.80	1'770.80
Abt 1/2 Ergebnis				-			213'807.10		213'807.10	-			163'813.16	49'993.94	49'993.94
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	27981	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.60	2.30	72'750.08	39'173.12	39'173.12
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	15966	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.20	6.20	83'025.28	44'705.92	44'705.92
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	5964	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	13.00	12.70	77'537.20	-16'500.40	-16'500.40
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81		35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	26.00	34.10	2'106.00	745.20	745.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413		69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321		621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-			669'380.40		558'038.40	111'342.00			489'914.56	179'465.84	68'123.84
Junior	Monatsabo	871	701	1'572		52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170		468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-			161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	990	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'484.40	1'731.80	1'731.80
	Tageskarte	459	2'440	2'899	2319	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	6'957.60	8'117.20	8'117.20
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	899	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	6'738.75	2'756.45	2'756.45
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54		28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis				-			29'330.60		29'330.60				15'990.75	13'339.85	13'339.85
Gesamtergebnis				-			1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			778'288.47	295'533.63	131'457.63

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Zuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
131'457.63	0%	131'457.63 6.04%
131'457.63	10%	144'603.39 6.64%
131'457.63	20%	157'749.16 7.25%
131'457.63	30%	170'894.92 7.85%
131'457.63	40%	184'040.68 8.46%
131'457.63	50%	197'186.45 9.06%

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00 Budget 18	
2'270'700.00 Budget 17	
2'262'000.00 Budget 16	2'225'129.00 Rechnung 16
2'126'000.00 Budget 15	2'042'988.00 Rechnung 15
	2'020'648.00 Rechnung 14

Fahrpreisreduktion Stadtbus: zusätzliche Reduktion (Option B): Umverlagerung von 30% von Einzelbillette/Tageskarte auf MFK

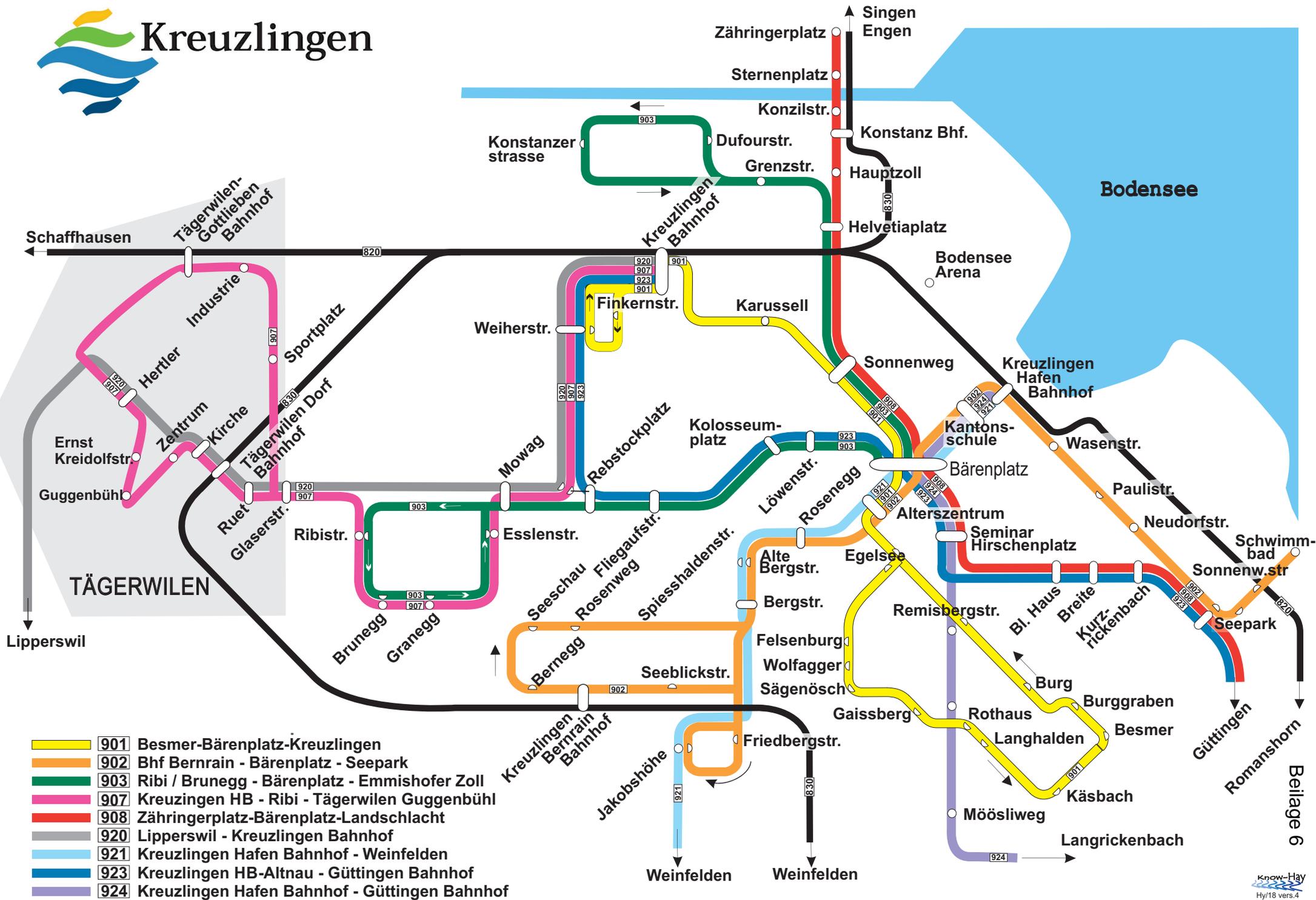
		1. Halbjahr 2017	2. Halbjahr 2017	Total 2017	Umverlagerung Kaufverhalten	Tarif 2017 Ostwind	Umsatz	Stadtbus Kreuzlingen	Umsatz	Bezuschussung Stadt	Option B	Tarif 2016 Ostwind	Umsatz Option B	Bezuschussung Stadt	Differenz (Mehrkosten)
Abt 1/2	Einzelbillett	16'991	7'085	24'076	16853	2.60	62'597.60	2.60	62'597.60	-	2.10	2.10	35'391.72	27'205.88	27'205.88
	Tageskarte	3'796	12'377	16'173	11321	5.20	84'099.60	5.20	84'099.60	-	4.20	5.00	47'548.62	36'550.98	36'550.98
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	2'011	2'216	4'227	7048	14.30	60'446.10	14.30	60'446.10	-	10.50	11.60	74'005.05	-13'558.95	-13'558.95
	Multitageskarte (6 Stk.)	90	143	233		28.60	6'663.80	28.60	6'663.80	-	21.00	27.50	4'893.00	1'770.80	1'770.80
Abt 1/2 Ergebnis				-			213'807.10		213'807.10	-			161'838.39	51'968.71	51'968.71
Erwachsene	Einzelbillett	21'976	13'000	34'976	24483	3.20	111'923.20	3.20	111'923.20	-	2.60	2.30	63'656.32	48'266.88	48'266.88
	Tageskarte	3'333	16'625	19'958	13971	6.40	127'731.20	6.40	127'731.20	-	5.20	6.20	72'647.12	55'084.08	55'084.08
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	1'678	1'790	3'468	7213	17.60	61'036.80	17.60	61'036.80	-	13.00	12.70	93'763.80	-32'727.00	-32'727.00
	Multitageskarte (6 Stk.)	35	46	81		35.20	2'851.20	35.20	2'851.20	-	26.00	34.10	2'106.00	745.20	745.20
	Monatsabo	1'223	1'190	2'413		69.00	166'497.00	48.00	115'824.00	50'673.00	48.00	63.00	115'824.00	50'673.00	-
	Jahresabo	127	194	321		621.00	199'341.00	432.00	138'672.00	60'669.00	432.00	567.00	138'672.00	60'669.00	-
Erwachsene Ergebnis				-			669'380.40		558'038.40	111'342.00			486'669.24	182'711.16	71'369.16
Junior	Monatsabo	871	701	1'572		52.00	81'744.00	35.00	55'020.00	26'724.00	35.00	49.00	55'020.00	26'724.00	-
	Jahresabo	38	132	170		468.00	79'560.00	315.00	53'550.00	26'010.00	315.00	441.00	53'550.00	26'010.00	-
Junior Ergebnis				-			161'304.00		108'570.00	52'734.00			108'570.00	52'734.00	-
Kind	Einzelbillett	271	966	1'237	866	2.60	3'216.20	2.60	3'216.20	-	1.50	2.10	1'298.85	1'917.35	1'917.35
	Tageskarte	459	2'440	2'899	2029	5.20	15'074.80	5.20	15'074.80	-	3.00	5.00	6'087.90	8'986.90	8'986.90
	Mehrfahrtenkarte (6 Stk.)	337	327	664	1016	14.30	9'495.20	14.30	9'495.20	-	7.50	11.60	7'618.13	1'877.08	1'877.08
	Multitageskarte (6 Stk.)	30	24	54		28.60	1'544.40	28.60	1'544.40	-	15.00	27.50	810.00	734.40	734.40
Kind Ergebnis				-			29'330.60		29'330.60				15'814.88	13'515.73	13'515.73
Gesamtergebnis				-			1'073'822.10		909'746.10	164'076.00			772'892.51	300'929.60	136'853.60

Aufgrund der günstigeren Preise wird mit einem Anstieg der Fahrgastzahlen gerechnet, folgende Szenarien wären denkbar:

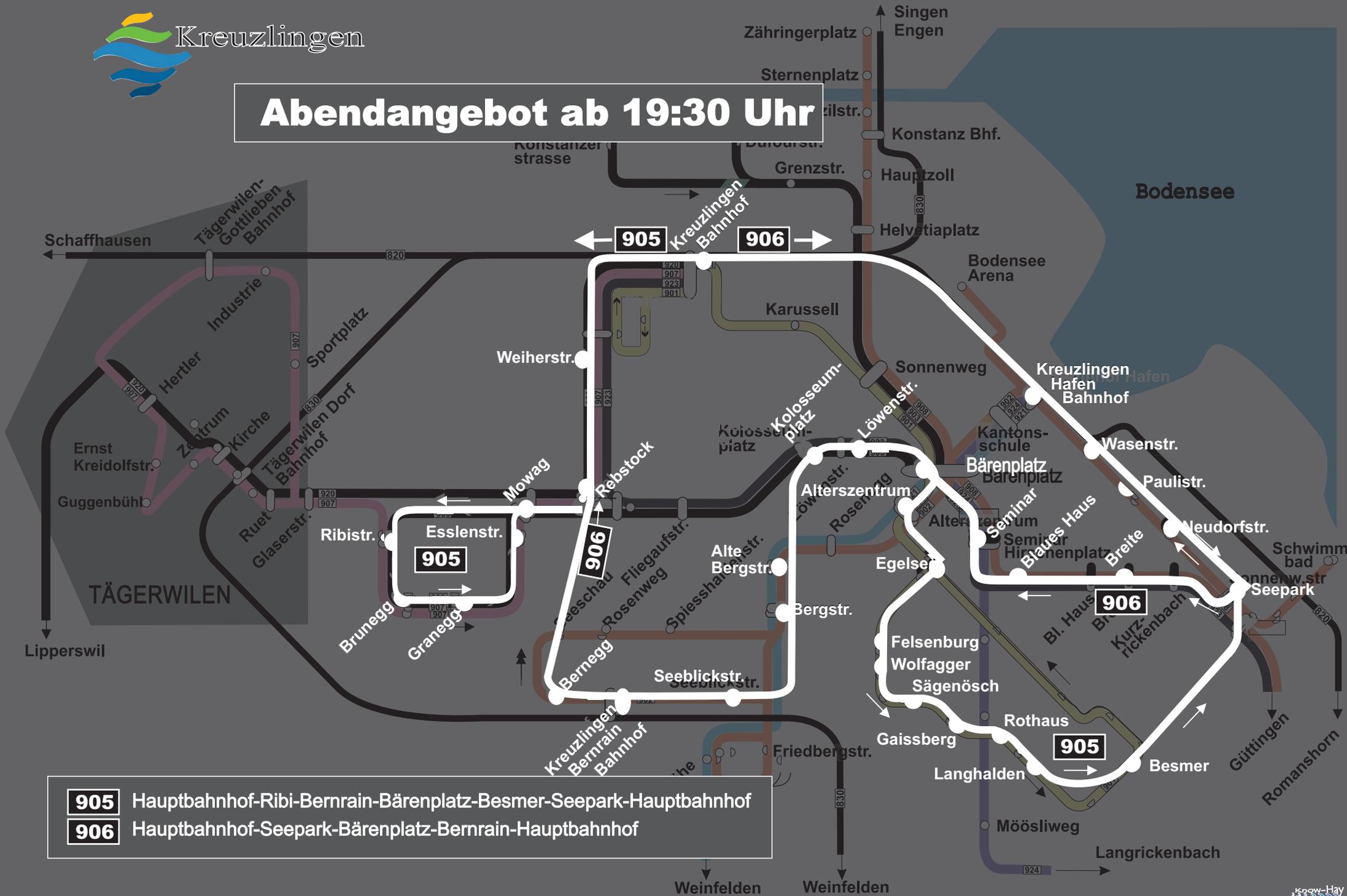
Anstieg Fahrgastzahlen	zusätzliche Bezuschussung	Mehrkosten zu Budget 18
136'853.60	0%	136'853.60 6.29%
136'853.60	10%	150'538.95 6.92%
136'853.60	20%	164'224.31 7.54%
136'853.60	30%	177'909.67 8.17%
136'853.60	40%	191'595.03 8.80%
136'853.60	50%	205'280.39 9.43%

Aufwendungen Stadtbus (Agglomerationsverkehr)

2'176'700.00 Budget 18	
2'270'700.00 Budget 17	
2'262'000.00 Budget 16	2'225'129.00 Rechnung 16
2'126'000.00 Budget 15	2'042'988.00 Rechnung 15
	2'020'648.00 Rechnung 14



Abendangebot ab 19:30 Uhr



- 905** Hauptbahnhof-Ribi-Bernrain-Bärenplatz-Besmer-Seepark-Hauptbahnhof
- 906** Hauptbahnhof-Seepark-Bärenplatz-Bernrain-Hauptbahnhof