



# Agglomerationsprogramm Kreuzlingen-Konstanz

## Massnahmen- und Kostenübersicht

ISF-M Infrastrukturfonds-Massnahme  
 RG Reifegrad  
 K / N Kosten- /Nutzenverhältnis

Massnahmenpaket Nr.	Massnahme	ISF-M		Relevanz			RG		K / N			Priorität				Kosten				
		ja	nein	ja	±	nein	1	2	++	±	--	V	A	B	C	Vorleistung [Mio. CHF]	Planung [Mio. CHF]	Infrastruktur [Mio. CHF]	Betrieb [Mio. CHF]	
<b>Strategische Massnahmen</b>																				
S-0.1	Siedlungsentwicklung		X	X																
S-0.9	Entwicklung ländlicher Raum		X		X															
L-0.1	Schutz der Landschaft und der Landwirtschaft		X		X															
L-0.2	Landschafts- und Grünraumkonzept		X		X															
L-0.3	Aufwertung Seeufer		X		X															
LV-0.1	Förderung LV		X	X									A							
ÖV-0.1	Förderung ÖV		X	X																
ÖV-0.2	Grenzüberschreitender Tarifverbund		X	X								V	A							
MIV-0.1	Strategie MIV		X	X																
<b>Subtotal Strategische Massnahmen</b>															<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>		
<b>Siedlungsentwicklung nach innen</b>																				
S-0.2	Förderung der Innenentwicklung und Nutzung wichtiger Potentialflächen		X	X																
S-0.3	Aufwertung Ortszentren   Stadtteilzentren		X	X																
S-0.7	Siedlungsbegrenzung   Siedlungstrennung		X	X																
<b>Subtotal Siedlungsentwicklung nach innen</b>															<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>		
<b>Siedlungsentwicklung an gut geeigneten Lagen</b>																				
S-0.4	ÖV-Erschliessungsanforderungen an neue Bauzonen		X	X																
S-0.5	Koordination und Anforderungen an verkehrsintensive Einrichtungen		X	X																
S-0.6	Freizeiteinrichtungen und Veranstaltungsschwerpunkte		X	X																
S-0.8	Touristische Orte und Naherholungseinrichtungen		X	X																
S-1.1	Kernstadt		X	X								V	A							
S-1.2	Entwicklungsraum   Verdichtungsgebiete		X	X								V	A							
S-1.3	Entwicklungsareal Umnutzung Seefeld Kreuzlingen		X	X									A		C					
S-1.4	Entwicklungsareal Gesundheit Klinik Münsterlingen		X	X								V	A							
S-1.5	Entwicklungsareal Bildung Hochschule Paradies Konstanz		X	X								V	A							
S-1.6	Entwicklungsareal Industriebrache Great Lakes / Brückenkopf Schänzle		X	X								V	A							



Massnahmenpaket			ISF-M		Relevanz			RG		K / N			Priorität				Kosten			
			ja	nein	ja	±	nein	1	2	++	±	--	V	A	B	C	Vorleistung [Mio. CHF]	Planung [Mio. CHF]	Infrastruktur [Mio. CHF]	Betrieb [Mio. CHF]
6	Fussgängersteg längs alter Rheinbrücke und Ausbau Radweg auf alter Rheinbrücke	D	X		X			X	X				A				0.3	3.8		
7	Fussgängerfreundliche Umgestaltung und Aufwertung Rheinsteig	D	X		X			X	X				A				0.1	1.5		
8	Great Lakes Fortsetzung der Uferpromenade	D	X		X			X	X				A					0.9		
9	Aufwertung Löwenstrasse in Kreuzlingen zur neuen Fussgängerpromenade	CH	X		X			X	X				A					5.5		
10	Fussgängerpromenade Schnetztor – Helvetiaplatz																			
	Konstanz Abschnitt Kreuzlingerstrasse zwischen Emmishofer Strasse und Grenze	D	X		X			X	X					B				1.5		
	Kreuzlingen Abschnitt Hauptstrasse zwischen Grenze bis Helvetiaplatz	CH	X		X			X	X					B				3.9		
11	Verlängerung nördliche Rheinufer-Promenade in Konstanz Richtung Westen	D	X		X			X	X					B				2.9		
LV-1.5	Grenzüberschreitender Fuss- und Radweg zwischen Paradies – Döbeli																			
	Stadt Kreuzlingen	CH	X		X			X	X				A					0.5		
	Stadt Konstanz	D	X		X			X	X				A					0.5		
LV-1.6	Verbesserte Radwegführung im Bereich Döbeli, Konstanz	D	X		X			X	X				A					0.1		
<b>Subtotal Verbesserung grenzüberschreitende LV-Achsen</b>																<b>0.0</b>	<b>0.4</b>	<b>22.0</b>	<b>0.0</b>	
<b>Verringerung LV-Trennwirkung</b>																				
LV-1.7	Unterführung Lago Süd, Konstanz	D	X		X			X	X			V	A					5.0		
LV-1.8	Fuss- und Radweg Helvetiaplatz – Seestrasse	CH	X		X			X	X				A					4.5		
LV-1.9	Fussgängerunterführung Bahnhof Kreuzlingen-Hafen	CH	X		X			X	X					B				5.0		
LV-1.10	Überführung Hafenstrasse und Bahn im Bereich Promenadenstrasse	CH	X		X			X	X				A					1.1		
LV-1.11	Fuss- und Radweg Promenadenstrasse – Sonnenwiesenstrasse	CH	X		X			X	X				A					0.4		
LV-1.13	Fuss- und Radweg Zelgstrasse – Seeweg (Seezelg Kreuzlingen)	CH	X		X			X	X				A					3.0		
LV-1.16	Fuss- und Radwegzugang zum See, Münsterlingen	CH	X		X			X	X			V	A					1.0		
<b>Subtotal Verringerung LV-Trennwirkung</b>																<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>20.0</b>	<b>0.0</b>	
<b>Ergänzung und Optimierung LV-Netz</b>																				
LV-1.1	Langsamverkehrskonzept	CH		X	X			X	X			V	A				0.1			
LV-1.2	Radweg Gottlieberzoll – Tägerwilen	CH	X		X			X	X				A					0.6		
LV-1.3	Radweg Tägerwilen – Lengwil																			
	Stadt Kreuzlingen	CH	X		X			X		X				B				2.5		
	Gemeinde Lengwil	CH	X		X			X		X				B						
	Gemeinde Tägerwilen	CH	X		X			X		X				B						
LV-1.12	Ausbau Radweg Werftstrasse	CH	X		X			X	X				A					0.8		
LV-1.14	Fuss- und Radweg Seefeldstrasse, Kreuzlingen – Seestrasse, Bottighofen	CH	X		X			X	X					B				0.4		
LV-1.15	Fuss- und Radweg Bottighofen – Lengwil	CH	X		X			X	X					B				1.0		
LV-1.17	Fussverbindung Bahn-Haltestelle – Klinikareal	CH	X		X			X	X				A					1.0		
LV-1.18	Rad-Vorzugsachsen in Konstanz																			
	1 Beschilderung Radwegpunkte	D	X		X			X	X				A					0.4		

Massnahmenpaket			ISF-M		Relevanz			RG		K / N			Priorität				Kosten			
			ja	nein	ja	±	nein	1	2	++	±	--	V	A	B	C	Vorleistung	Planung	Infrastruktur	Betrieb
Nr.	Massnahme															[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	
	2 Schaffung Aufstellbereich Fährplatz	D	X		X			X	X					A				0.1		
	3 Aufwertung von drei Knotenpunkten für Radverkehr	D	X		X			X	X				V			0.1				
	4 Umgestaltung Allensteiner Strasse-Breslauerstrasse	D	X		X			X	X					A				0.3		
	5 Ausbau Fusswegverbindung Klinikum für Radverkehr	D	X		X			X	X				V							
	6 Integration Routenkonzept ins Gestaltungskonzept Zähringerplatz	D	X		X			X		X									C	
	7 Umgestaltung Schützenstrasse mit Kreuzungen	D	X		X			X	X					A				1.1		
	8 Ausbau Fontainebleau Allee	D	X		X			X	X					A				0.9		
	9 Einrichtung Velolift Friedrichshöhe	D	X		X			X			X								C	
LV-1.19	Radwegnetzergänzung Allensbach																			
	1 Radweg Allensbach-Dettingen	D	X		X			X	X					A			0.1	0.9		
	2 Radweg Kaltbrunn-Wildpark	D	X		X			X	X						B			0.6		
LV-2.1	Fussgänger-Leitsystem																			
	Stadt Kreuzlingen	CH	X		X			X	X					A				0.2		
	Stadt Konstanz	D	X		X			X	X					A				0.1		
LV-2.2	Erstellung und Aufwertung Veloabstellanlagen																			
	Stadt Kreuzlingen	CH	X		X			X	X					A				0.2		
	Stadt Konstanz	D	X		X			X	X					A				0.5		
<b>Subtotal Ergänzung und Optimierung LV-Netz</b>																<b>0.1</b>	<b>0.2</b>	<b>11.6</b>	<b>0.0</b>	
<b>Ausbau und Attraktivitätssteigerung ÖV</b>																				
ÖV-2.1	Ausbau Bahn-Haltestellen																			
	Ausbau Bahnhofstelle Allensbach	D	X		X			X	X				V	A			0.2	0.8		
	Ausbau Bahnhofstelle Hegne	D	X		X			X	X				V	A			0.1	0.6		
	Ausbau Bahnhofstelle Reichenau	D	X		X			X	X				V	A			0.1	0.6		
	Ausbau Bahnhofstelle Wollmatingen	D	X		X			X	X				V			0.6	0.1			
ÖV-2.2	Ausbau Bahnhof Konstanz																			
	2 Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Bahnsteige	D	x										V	A		2.7	0.6			
	3 Neubau Unterführung zw. Bahnsteig 1 und Bahnsteig 2 (1. Bauabschnitt)	D	X		X			X	X				V	A		8.4	1.0			
	4 Verlängerung Unterführung bis zum Hafen (2. Bauabschnitt)	D	X		X			X	X					A			0.7	5.3		
ÖV-2.3	Ausbau Bahn-Haltestelle Petershausen																			
	1 Barrierefreier Umbau und Modernisierung Infrastruktur und Perron-Möblierung	D		X	X			X	X				V			1.0	0.3			
	2 Neubau Fuss- und Radwegbrücke (BHF Petershausen)	D	X		X			X	X					A			0.1	3.1		
	3 Aufwertung und Neuordnung Umfeld (BHF Petershausen)	D		X				X					V			3.3			C	
ÖV-2.4	Ausbau Bushaltestelle Bärenplatz	CH	X		X			X	X				V	A				1.3		
ÖV-2.5	Zentraler ÖV-Haltestelle Sternenplatz																			
	1 Ausbau Haltestelle Sternenplatz	D	X		X			X	X					A				6.2		

Massnahmenpaket			ISF-M		Relevanz			RG		K / N			Priorität				Kosten			
			ja	nein	ja	±	nein	1	2	++	±	--	V	A	B	C	Vorleistung	Planung	Infrastruktur	Betrieb
Nr.	Massnahme															[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	
	2 Ausbau Zweigleisigkeit	D	X		X			X	X					A				10.0		
ÖV-2.6	Neubau Bahn-Haltestelle Allensbach-West	D	X		X			X												
ÖV-2.7	Neubau Bahn-Haltestelle Reichenau-Waldsiedlung	D	X		X			X												
ÖV-2.8	Umbau Grenzübergang Seestrasse Kreuzlingen / Hafenstrasse Konstanz																			
	Schweiz	CH	X		X			X	X				V	A				0.1		
	Deutschland	D	X		X			X	X				V	A				0.1		
ÖV-2.9	Busspuren 1. Priorität																			
	Wollmatingerstrasse zwischen Oberlohn- und Taborweg	D	X		X			X	X					A				1.6		
	Schnetztor – Bodanplatz	D	X		X			X	X					A				0.7		
	Seetalstrasse vor dem Ziilkreisel	CH	X		X			X	X					A				0.5		
	Romanshornerstrasse zwischen Ziilkreisel und Bärenkreisel Bottighofen	CH	X		X			X	X					A				0.6		
ÖV-2.10	Busspuren 2. Priorität																			
	Emmishoferzoll	CH	X		X			X	X						B			0.1		
	Unterseestrasse, Bereich Mowag	CH	X		X			X	X						B			0.7		
	Bernrainstrasse südlich Bernrain-Kapelle oder Bergstrasse	CH	X		X			X	X						B			0.5		
	Hauptstrasse Bottighofen östlich Bärenkreisel	CH	X		X			X	X						B			1.2		
ÖV-2.11	Busbevorzugung an Verkehrsknoten																			
	1 Verkehrskreisel Döbel, Konstanz	D	X		X			X	X					A				0.3		
	2 Knoten Wollmatingerstrasse / Oberlohnstrasse, Konstanz	D	X		X			X	X					A				0.3		
	3 Verkehrskreisel Bärenplatz, Kreuzlingen	CH	X		X			X	X					A				0.3		
	4 Verkehrskreisel Löwenplatz, Kreuzlingen	CH	X		X			X	X					A				0.3		
	5 Verkehrskreisel Rebstockplatz, Kreuzlingen	CH	X		X			X	X					A				0.3		
	6 Verkehrskreisel Kolosseumplatz, Kreuzlingen	CH	X		X			X	X					A				0.3		
	7 Verkehrskreisel Sonnenplatz, Kreuzlingen	CH	X		X			X	X					A				0.3		
	8 Verkehrskreisel Bärenplatz, Bottighofen	CH	X		X			X	X					A				0.3		
ÖV-2.12	Fahrgast-Informationssystem																			
	Schweiz	CH	X		X			X	X					A				0.1	0.1	
	Deutschland	D	X		X			X	X					A				0.6	0.1	
<b>Subtotal Ausbau und Attraktivitätssteigerung ÖV</b>																<b>16.0</b>	<b>3.3</b>	<b>37.0</b>	<b>0.2</b>	
<b>Ergänzung und Optimierung MIV-Netz</b>																				
MIV-1.1	Verkehrsverflüssigung Seetal- und Hafenstrasse	CH	X		X			X	X					A				2.2		
MIV-1.2	Knotensanierung Döbelkreisel	D	X		X			X	X					A				0.6		
MIV-1.3	Kreisel Klinik Münsterlingen	CH	X		X			X	X				V	A				1.5		
MIV-1.4	Kreisel Scheidwegkreuzung, Münsterlingen	CH	X		X			X	X					A				1.5		
MIV-1.5	Spange Bättershausen	CH	X		X			X	X					A				12.0		

Massnahmenpaket			ISF-M		Relevanz			RG		K / N			Priorität				Kosten			
			Nr.	Massnahme	ja	nein	ja	±	nein	1	2	++	±	--	V	A	B	C	Vorleistung	Planung
																	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]
MIV-1.6	Umfahrung Bättershausen	CH	X		X			X			X					B			3.0	
MIV-1.7	Umfahrung Siegershausen	CH	X		X			X			X					B			12.0	
MIV-1.8	Oberlandstrasse (OLS)	CH	X			X		X								C				
<b>Subtotal Ergänzung und Optimierung MIV-Netz</b>																	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>32.8</b>	<b>0.0</b>
<b>Betriebs- und Gestaltungskonzepte</b>																				
MIV-2.1	Betriebs- und Gestaltungskonzept Tägerwilen	CH	X		X			X		X					B				3.0	
MIV-2.2	Betriebs- und Gestaltungskonzept Romanshorerstrasse, Kreuzlingen	CH	X		X				X	X			V	A					3.0	
MIV-2.3	Betriebs- und Gestaltungskonzept Bottighofen	CH	X		X			X								C				
MIV-2.4	Betriebs- und Gestaltungskonzept Scherzingen	CH	X		X			X		X					B				2.0	
MIV-2.5	Betriebs- und Gestaltungskonzept Landschlacht	CH	X		X			X		X					B				2.0	
MIV-2.6	Betriebs- und Gestaltungskonzept Laube und Bahnhofplatz Konstanz																			
	1 Umgestaltung Obere Laube	D	X		X				X	X			V	A			1.3		0.5	
	2 Umgestaltung Bahnhofplatz	D	X		X				X	X			V	A			1.6		1.6	
	3 Umgestaltung Fischmarkt	D	X		X				X	X				A					0.7	
MIV-2.7	Betriebs- und Gestaltungskonzept Litzelstetten	D	X			X			X	X				A					3.6	
MIV-2.8	Betriebs- und Gestaltungskonzept Wollmatingen / Fürstenberg	D	X		X				X	X			V	A			4.4		2.1	
MIV-2.9	Betriebs- und Gestaltungskonzept   Ortschaften ausserhalb Kerngebiet																			
	Schweiz	CH	X			X		X			X				B				4.0	
	Deutschland	D	X			X		X			X				B				21.0	
<b>Subtotal Betriebs- und Gestaltungskonzepte</b>																	<b>7.3</b>	<b>0.0</b>	<b>43.4</b>	<b>0.0</b>
<b>Parkraum-Management</b>																				
MIV-3.1	Parkleitsystem	CH	X		X				X	X				A					0.9	
MIV-3.4	Neue Parkierungsanlagen																			
	1 Parkhaus Seeufer West, Kreuzlingen	CH	X		X				X	X				A					12.0	
	2 Parkhaus Festwiese, Kreuzlingen	CH	X		X				X	X				A					15.0	
	3 Döbeli, Konstanz	D	X		X				X	X				A					17.0	
MIV-3.5	Parkraum-Management Klinik Münsterlingen	CH	X		X				X	X			V	A					1.5	
<b>Subtotal Parkraum-Management</b>																	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>46.4</b>	<b>0.0</b>
<b>Mobilitätsmanagement</b>																				
MM-1.1	Verkehrsmanagement	CH	X		X			X		X					B		0.4			
MM-1.2	Verkehrssteuerung																			
	Schweiz	CH	X		X			X		X					B					
	Deutschland	D	X		X			X		X					B				7.0	
MM-1.4	Mobilitätszentrale und Mobilitätsberatung	CH	X		X				X	X				A						
MM-1.5	Förderung der kombinierten Mobilität																			

Massnahmenpaket Nr. Massnahme		ISF-M		Relevanz			RG		K / N			Priorität				Kosten			
		ja	nein	ja	±	nein	1	2	++	±	--	V	A	B	C	Vorleistung [Mio. CHF]	Planung [Mio. CHF]	Infrastruktur [Mio. CHF]	Betrieb [Mio. CHF]
	Schweiz	CH	X		X			X	X			V	A					1.3	
	Deutschland	D	X		X			X	X			V	A					0.0	
MM-1.6	Car Sharing-Angebot	CH	X		X			X	X				A					0.5	
<b>Subtotal Mobilitätsmanagement</b>															<b>0.0</b>	<b>0.4</b>	<b>8.8</b>	<b>0.0</b>	
<b>Total</b>															<b>23.4</b>	<b>4.4</b>	<b>223.1</b>	<b>1.5</b>	

Infrastrukturkosten A-Massnahmen	148.8
Infrastrukturkosten B-Massnahmen	74.3
Infrastrukturkosten C-Massnahmen	0.0
<b>Infrastrukturkosten Total</b>	<b>223.1</b>

Massnahmenpaket	Infrastrukturkosten		
	A [Mio. CHF]	B [Mio. CHF]	Total [Mio. CHF]
Strategische Massnahmen	0.0	0.0	0.0
Siedlungsentwicklung nach innen	0.0	0.0	0.0
Siedlungsentwicklung an gut geeigneten Lagen	0.0	0.0	0.0
Entlastung Kerngebiet Kreuzlingen und Konstanz	1.1	0.0	1.1
Verbesserung grenzüberschreitende LV-Achsen	13.7	8.3	22.0
Verringerung LV-Trennwirkung	15.0	5.0	20.0
Ergänzung und Optimierung LV-Netz	7.1	4.5	11.6
Ausbau und Attraktivitätssteigerung ÖV	34.5	2.5	37.0
Ergänzung und Optimierung MIV-Netz	17.8	15.0	32.8
Betriebs- und Gestaltungskonzepte	11.4	32.0	43.4
Parkraum-Management	46.4	0.0	46.4
Mobilitätsmanagement	1.8	7.0	8.8
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>148.8</b>	<b>74.3</b>	<b>223.1</b>

Massnahmen	Infrastrukturkosten		
	A [Mio. CHF]	B [Mio. CHF]	Total [Mio. CHF]
Schweiz	76.5	41.3	117.8
Deutschland	72.4	33.0	105.4
<b>Total Investitionskosten</b>	<b>148.8</b>	<b>74.3</b>	<b>223.1</b>