

Legende

Verkehr

- |  |             |  |
|--|-------------|--|
|  | V.2.1       | Hochleistungsstrasse kurzfristig                               |
|  | V.2.1/V.2.2 | Hauptverkehrsstrasse kurzfristig                               |
|  | V.2.1       | Ortsverbindungsstrasse kurzfristig                             |
|  | V.2.1/V.2.2 | Sammelstrasse kurzfristig                                      |
|  | V.2.2       | Trasse Oberlandstrasse   |
|  | V.1.2       | Anschluss an Oberlandstrasse                                   |
|  | V.2.3       | Lastwagenroute, kurzfristig                                    |
|  | V.2.1       | Steigerung Verkehrsfluss Chance Nord                           |
|  | V.3.1       | Tempo 30-Zonen   |
|  | V.2.4       | Begegnungszonen (v 20 km/h)                                    |
|  | V.2.4       | Erschliessungsanbindung  |
|  | V.3.1       | Aufwertung Strassenraum  |
|  | V.3.2       | Gestaltung / Aufwertung Eingang Siedlungsgebiet                |
|  | V.3.1       | Kreisverkehrsanlage  |
|  | V.3.1       | Grenzübergang für motorisierten Verkehr                        |
|  | V.4.1       | öffentlich zugängliche Parkierungsanlagen / Parkhäuser         |
|  | V.6.1       | Grenzübergang für Langsamverkehr                               |
|  | V.6.1       | öffentliche Veloabstellanlage                                  |
|  | V.6.1       | Velostation  |
|  | V.6.1       | Fusswegverbindung  |
|  | V.6.1       | Fusswegverbindung Lage noch unbestimmt                         |
|  | V.6.1       | Radwegverbindung   |
|  | V.6.1       | Fuss- und Radwegverbindung                                     |
|  | V.6.1       | Fuss- und Radwegverbindung Lage noch unbestimmt                |
|  | V.6.1       | Ergänzung Promenadennetz (gemäß Aggregatprogramm)              |
|  | V.6.1       | Gleisquerung   |
|  |             | Bahnelinie   |
|  |             | Bahnhof / Haltestelle  |
|  | V.5.2       | Ausbau Busterminal Bärenplatz                                  |
|  | V.5.2       | Busbevorzugung an Kreiseln (gemäß Aggregatprogramm)            |
|  | V.5.2       | bauliche oder elektronische Busspuren (gemäß Aggregatprogramm) |
|  |             | Buslinie kommunal  |
|  |             | Buslinie regional  |
|  |             | Bushaltestelle   |
|  |             | Schiffsrouten  |
|  |             | Schiffsanlegestelle  |

Hinweise

- |  |   |
|--|---|
|  | Gebäude mit öffentlichen Nutzungen / starkem Publikumsverkehr |
|  | Gemeindegrenzen   |
|  | Baugebiete Nachbargemeinden                                   |
|  | Gewässer offen / eingedolt                                    |
|  | Wald  |
|  | Verweis auf Richtplandtext                                    |

